



УКРАЇНА

**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65012, тел. (048) 728-35-05

E-mail: ecolog@od.gov.ua веб-сайт: <https://ecology.od.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 38721915

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ
ПОРТ «ПІВДЕНИЙ»
код ЄДРПОУ – 04704790**

юридична адреса:

**65481, Одеська область, Одеський
район, м. Південне, вул.Берегова, 13**

(заявник та його адреса)

22.12.2025

(дата видачі)

05-08/13380/1

(номер висновку)

13380

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності)

05-08/13380/2 6.9 19.12.2025

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

**планованої діяльності ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» щодо розширення
номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуються на причалах
№№ 5-9, які перебувають у господарському віддані Південної філії
«Адміністрації морських портів України» та експлуатуються ДП «МТП
«ПІВДЕННИЙ», нове будівництво спеціалізованого перевантажувального
комплексу навалювальних вантажів та реконструкцію будівель
розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 за адресою: 65481, Одеська область,
Одеський район, Южненська територіальна громада, м. Південне,
вул. Берегова, 13**

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності,
здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 Закону України «Про оцінку впливу на

довкілля», а саме, планованої діяльності ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» щодо розширення номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуються на причалах №№ 5-9, які перебувають у господарському віддані Південної філії «Адміністрації морських портів України» та експлуатуються ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ», нове будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу навалювальних вантажів та реконструкцію будівель розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 за адресою: 65481, Одеська область, Одеський район, Южненська територіальна громада, м. Південне, вул. Берегова, 13, встановлено що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочато 17 червня 2025 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, а 31 жовтня 2025 року в Єдиний реєстр з ОВД внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) та оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, розміщено в десяти публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: на зупинці громадського транспорту біля торгового центру «Плаза» за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, просп. Григорівського Десанту, на зупинці громадського транспорту поблизу місцевого ринку за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, вул. Хіміків, на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, вул. Будівельників, на зупинці громадського транспорту поблизу міської лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, вул. Хіміків, на дошці оголошень за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, просп. Миру, 25, на зупинці громадського транспорту по трасі (Е58) Миколаїв – Одеса за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Миру, на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, пров. Вишневий, на дошці оголошень поблизу Визирської сільської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Ставніцера Олексія, буд. 56, на дошці оголошень поблизу зупинки громадського транспорту та Визирського сільського будинку культури за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Ставніцера Олексія, буд. 57;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД, до Департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднене шляхом розміщення в десяти публічних місцях у відповідності до вимог статті 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: Одеська область, Одеський район, м. Південне, просп. Григорівського Десанту, на зупинці громадського транспорту поблизу місцевого ринку за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, вул. Хіміків, на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, вул. Будівельників, на зупинці громадського

транспорту поблизу міської лікарні за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, вул. Хіміків, на дошці оголошень за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Південне, просп. Миру, 25, на зупинці громадського транспорту по трасі (Е58) Миколаїв – Одеса за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Миру, на зупинці громадського транспорту за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, пров. Вишневий, на дошці оголошень поблизу Визирської сільської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Ставніцера Олексія, буд. 56, на дошці оголошень поблизу зупинки громадського транспорту та Визирського сільського будинку культури за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Ставніцера Олексія, буд. 57;

Звіт з ОВД розміщено у приміщенні адміністративного приміщення ДП «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ПІВДЕННИЙ» за адресою: Одеська область, м. Південне, вул. Берегова, 13, у приміщенні Південнівської міської ради за адресою: м. Південне, просп. Григорівського Десанту, 18, у адміністративному приміщенні Визирської сільської ради за адресою: Одеська область, Одеський район, с. Визирка, вул. Ставніцера Олексія, буд. 56;

на виконання вимог статті 7 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» та відповідно до пункту 2² статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності 17.11.2025 об 12.00 год. у режимі відеоконференції, були заплановані громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності ДП «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ПІВДЕННИЙ» щодо розширення номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуються на причалах №№ 5-9, які перебувають у господарському віддані Південної філії «Адміністрація морських портів України» та експлуатуються ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ», нового будівництва спеціалізованого перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів та реконструкцію будівель розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 за адресою: 65481, Одеська область, Одеський район, Південнівська територіальна громада, м. Південне, вул. Берегова, 13. На громадські слухання представники громадськості не з'явилися, про що складений відповідний АКТ:

відповідно до Порядку проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 989, зазначені слухання вважаються такими, що відбулись.

протягом громадського обговорення Звіту з ОВД на адресу Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації пропозиції та зауваження від громадськості не надходили;

звіт про громадське обговорення планованої діяльності є невід'ємною частиною цього висновку.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Метою планованої діяльності є розширення номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуються на причалах №№ 5-9, які перебувають у господарському віддані ПФ ДП «АМПУ» та експлуатуються ДП «МТП

«ПІВДЕННИЙ» та нове будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів та реконструкцію будівель розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 за адресою: 65481, Одеська область, Одеський район, Юженська територіальна громада, м. Південне, вул. Берегова, 13.

Планована діяльність буде здійснюватися на території причалів ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ПІВДЕННИЙ» (ДП «МТП «Південний») на земельних ділянках з кадастровими номерами, які використовуються на підставі права постійного користування, що підтверджується витягами з Державного реєстру речових прав:

- 5111700000:02:003:0019 площею 152,0503 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 101877933);

- 5111700000:02:003:0024 площею 1,3514 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 102712402);

- 5111700000:02:003:0020 площею 0,3471 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 103117296);

- 5111700000:02:003:0021 площею 0,1599 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 103118098);

- 5122780500:01:003:0267 площею 1,4504 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 95184509);

- 5122780500:01:003:0251 площею 0,0499 га з цільовим призначенням J.12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 94881991);

- 5122780500:01:003:0250 площею 0,1534 га з цільовим призначенням J.12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 95007309);

- 5122755400:01:002:0203 площею 1,8813 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 95070560);

- 5122755400:01:002:0209 площею 2,095 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 92433124);

- 5111700000:02:003:0030 площею 2,4 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 305765506);

- 5111700000:02:003:0027 площею 0,0584 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 219899304);

- 5111700000:02:003:0029 площею 0,7437 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 243804339);

- 5111700000:02:015:0002 площею 0,3687 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 141297069);

- 5111700000:02:015:0004 площею 5,8689 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 152895493);

- 5111700000:02:015:0003 площею 0,1401 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 152797601);

- 5111700000:02:015:0007 площею 0,2473 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 277902785);

- 5122755400:04:002:0001 площею 5,6256 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 18087065);

- 5122780500:01:003:0184 площею 1,7095 га з цільовим призначенням 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 18088197);

- 5122780500:01:003:0185 площею 3,5716 га 12.02 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту (витяг № 18085974).

Додаткове відведення земель не передбачається

Ділянки ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» межують:

- з півночі - з землями промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення;

- з півдня - з землями сільськогосподарського призначення;

- зі сходу - з землями промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення;

- з заходу – через землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення з акваторією Малого Аджалицького лиману.

Згідно з Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів, затвердженими наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24.07.1996 р. за № 379/1404, санітарно-захисна зона для ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» становить 100 м (морські та річні порти) та 300 м від границь районів перевантаження та зберігання вантажів, що пилять.

Найближча житлова забудова (м. Південне) знаходиться на відстані 2450 м від межі території ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» у східному напрямку. Також на відстані 1200 м на південний захід від межі підприємства розташована база відпочинку і на відстані 1700 м на схід від межі підприємства розташоване садове товариство, які прирівнюються до житлової забудови. Санітарно-захисна зона для підприємства витримана і упорядкована та не потребує благоустрою та компенсаційних заходів (відселення, знесення споруд тощо).

Структурно ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» складається з одного перевантажувального району, що розташований на східному березі Малого Аджалицького лиману (причали №№ 5- 9).

Основні інфраструктурні об'єкти ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» розташовані на східному березі лиману та об'єднані в єдину режимну територію.

Східний берег лиману включає в себе наступні інфраструктурні підрозділи ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ»:

- верхній майданчик – Управління; санчастина; аварійно-рятувальна служба; служба матеріально-технічного забезпечення; пральня; центральна котельня; склад ПММ і автозаправна станція; ділянка розвантаження залізничних вагонів з вугіллям (структурна складова ВРР-2); ремонтно-будівельна ділянка; автобаза; ремонтно-механічні майстерні; відділ і ремонтне господарство головного енергетика; очисні споруди;

- нижній майданчик: ВРР-2 (вантажно-розвантажувальний район-2) на причалах №№ 5-9.

Південно-східний берег лиману: портофлот з оперативним причалом.

Ділянки мають інженерні мережі електропостачання, водопостачання та водовідведення, газопостачання. Планувальні рішення виконані з урахуванням розташування під'їзних доріг, технологічних та протипожежних вимог.

Проведення планованої діяльності з розширення номенклатурного переліку вантажів здійснюватиметься в умовах використання існуючої портової інфраструктури. За спеціалізацією вищенаведені причали орієнтовані на перевантаження генеральних, навалочних вантажів. До номенклатурного переліку перевантажуваних вантажів включено продукцію сировинних, видобувних та обробних галузей економіки (у т.ч. глину, пісок, щебінь, гравій, сланець, агломерат, чавун, руди, металобрухт, цукор, сіль, соду каустичну, кислоту оцтову, лісоматеріали, мінеральні добрива, вугілля, кокс, зернові, зернобобові, олійні культури та продукти їхнього перероблення, тощо).

Прогнозований обсяг перевантаження усіх вантажів по всьому підприємству складає 72 млн. тон/рік.

Нове будівництво полягає у встановленні додаткового перевантажувального обладнання на існуючих складських майданчиках № 5 та № 6 причалів нижнього майданчику ВРР-2, а саме: судно-навантажувальної машини СНМ 5000 т/год. з наземним причальним конвеєром, реклаймеру 5000 т/год з системою конвеєрних ліній.

Загальний нормативний термін будівництва не перевищуватиме 24 міс. при максимальному поєднанні робіт в часі. Загальна чисельність робітників, задіяних у будівництві, складає орієнтовно 70 чол.

Проектна потужність нового спеціалізованого перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів становить 22 млн. тон/рік.

Нове будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів. Будівництво передбачається вести з виділенням двох черг та двох пускових комплексів у складі другої черги будівництва.

До складу першої черги входить:

- СНМ (колія порталу 10,5 м, рейка Р50, максимальний виліт – 50 м, відстань між віссю кордонної рейки і бортом судна - 4,4 м, робоча напруга приводів – 400 В, напруга живлення – 10 кВ) з наземним причальним конвеєром, розташованим збоку від порталу машини, розміщується на існуючих підмашинних рейках кордонної частини причалу № 5 та № 6;

- реклаймер 1 (колія порталу 10,5 м, рейка Р50, максимальний виліт -50 м, робоча напруга приводів – 400 В, напруга живлення - 10 кВ) з однією лінією

живильних наземних конвеєрів, розташованих під порталом машини, обладнані натяжними та пересипними станціями, розміщується на існуючій залізничній колії № 5 причалу № 5 та № 6 (передбачається демонтаж 650 м колії № 5);

- стакери №№ 1, 2 - існуючі на підмашинних рейках 2 нитки складу причалу № 5 та № 6;

- порталні крани «Тукан» - 3 шт., розміщуються на підкранових коліях кордонної частини причалу № 6;

- порталні крани «Сокіл» - 11 шт., у тому числі: 4 шт. - розміщується на підкранових коліях 2 нитки, 7 шт. - на підкранових коліях 3 нитки;

- живильники № 1, 2 - існуючі.

До складу другої черги входить:

- заміна роторів вагоноперекидачів та встановлення позиціонерів (продуктивність вагоноперекидача - 3 500 т/год (на 2 ротора), максимальна швидкість вивантаження вагонів - 25 вагонів/год (на 1 ротор).

До споруд першої черги відносяться:

- пересипні та натяжні станції;

- фундаменти - монолітна залізобетонна плита на природній основі;

- конструктивна схема - рамно-в'язевий сталевий каркас. Просторова жорсткість і стійкість каркасів забезпечується поперечними рамами з жорстким сполученням колон з фундаментами, вертикальними зв'язками, жорсткими дисками перекритій, горизонтальними зв'язками і розпірками;

- конвеєрні галереї;

- споруди, що складаються з металевих опор і прогінних будов.

Реконструкція будівель розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 планується у дві черги:

- 1-ша черга - будівля розморожуючого пристрою № 4;

- 2-га черга - будівля розморожуючого пристрою № 5.

Розморожуючі пристрої:

1. Подовження будівель існуючих розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 на два вагони кожен.

2. Встановлення відповідної кількості пальників, вентиляторів, повітропроводів, датчиків температури, газосигналізаторів аналогічно існуючим.

3. Передбачити відповідне переоснащення ГРП та газопроводу існуючих розморожуючих пристроїв.

4. У зв'язку із збільшенням приладових камер передбачити додаткове вентиляційне обладнання.

5. У зв'язку із збільшенням об'єму приміщень розморожуючих пристроїв передбачити додаткову систему аварійної вентиляції.

6. Встановлення додаткових рециркуляційних вентиляторів розморожуючих пристроїв з урахуванням умов їх експлуатації.

7. Встановлення термоелектричних обігрівачів у нових приладових камерах на підставі розрахунку теплових втрат.

8. Підключення нового та заміну існуючого електрообладнання та мереж (вимикачі, світильники, розподільчі коробки, кабелі та інше), що підлягає реконструкції згідно вимог ПУЕ та існуючого проекту.

9. Демонтаж з'їздів та стрілочних переводів на 34 та 35 колії.

Вантажно-розвантажувального район-2 (ВРР-2) – це основний інфраструктурний об'єкт ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ». В умовах ВРР-2 здійснюється перевантаження генеральних, навалювальних та наливних вантажів. На даний час район складається з одного спеціалізованого терміналу (термінал з перевантаження генеральних вантажів і термінал з перевантаження навалочних вантажів).

На ВРР-2 здійснюється перевантаження навалочних, наливних, генеральних і фасованих вантажів:

- навалочні: вугілля, вугільний концентрат, кокс, коксовий дріб'язок, залізорудний концентрат, золошлакова суміш, чавун в чушках, окатиші, феросиликомарганець, марганцева руда, нікелева руда, руда бокситова, аглоруда, залізна руда у брикетах, агломерат (залізорудний, залізомарганцевий, доломітизований, металізований, офлюсований, неофлюсований, марганцевистий, оксидний, фосфористий, хромітовий, тощо), клінкер, вапняк, вапняк флюсовий, вапняк (доломіт), шлак, шлак гранульований, щебінь, глина бентонітова, пісок, сланець, каміння бутове, глинозем, глина фарфорова (каолін), перліт, шамот, зернові вантажі, насіння соняшника, насіння сої, шрот, мінеральні добрива (азотні, фосфорні, калійні, комплексні) – III типу, аміачнонітратні добрива (на основі нітрату амонію) – II типу, карбамід – мінеральне добриво IV типу, пиломатеріали (всіх порід), тріски технологічні, лісоматеріали круглі, технологічна сировина (дошки тощо), металобрухт (навалом), сірка комова, зернові (пшениця, кукурудза, рис тощо), зернобобові (боби, горох, квасоля тощо), олійні (соняшник, рапс, соя тощо) та продукти їхнього перероблення (шрот, макуха тощо), жом буряковий гранульований, тощо; стафірування в 20", 40" футових контейнерах зернових (пшениця, кукурудза тощо), зернобобових (боби, горох, квасоля тощо), олійних (соняшник, рапс, соя тощо) та продуктів їхнього перероблення (шрот, макуха тощо), жому бурякового гранульованого, тощо.

- наливні: сода каустична, оцтова (крижана) кислота, вінілацетат інгібований, олія;

- генеральні: (різноманітні одиничні вантажі, металопродукція всіх видів) стафірування в 20", 40" контейнерах, залізобетонні вироби та конструкції, вантажі в контейнерах, контейнери, обладнання, тарноштучні вантажі, вантажі в транспортних пакетах, великогабаритні та великовагові вантажі, металобрухт, тощо.

Зберігання та перевантаження вантажів насипних, навалювальних, наливних та в упакуванні, власним перевантажувальним обладнанням з застосуванням засобів портової механізації у відповідності до робочих технологічних карт (РТК) за технологічними схемами в залежності від виду вантажу. Перевантаження навалочних вантажів здійснюється через вагоноперекидачі або грейферним способом.

Планованою діяльністю передбачається будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів на причалах №№ 5,6, на якому перевантаження буде здійснюватися за допомогою реклаймеру та суднозавантажувальної машини (СЗМ).

Річний планований обсяг перевантаження вантажів становить до 50 млн. тон/рік, а саме:

- вугілля – 3800 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);

- залізорудний концентрат – 12000 тис. т/рік (РТК №Н-7-1, Н-7-2, Н-7-3);
- окатиші залізорудні – 4700 тис. т/рік (РТК № Н-8-3, Н-8-4);
- кокс – 400 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);
- вугільний концентрат – 400 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);
- коксовий дріб'язок – 400 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);
- феросиликомарганець – 500 тис. т/рік (РТК №№Н-3, М-2);
- марганцева руда – 1000 тис. т/рік (РТК №№Н-3, М-2);
- аглоруда – 1000 тис. т/рік (РТК №№Н-3, М-2);
- руда бокситова – 1000 тис. т/рік (РТК №№Н-3, М-2);
- клінкер – 300 тис. т/рік (РТК № Н-4);
- глина бентонітова – 600 тис. т/рік (РТК № Н-30);
- пісок – 100 тис. т/рік (РТК № Н-4);
- щебінь – 100 тис. т/рік (РТК № Н-4);
- зернові – 1200 тис. т/рік (РТК №№ В-3, Н-29-1);
- сода каустична – 120 тис. т/рік (РТК № НЛ-3-1);
- нікелева руда - 800,0 тис. т/рік (РТК №№Н-3, М-2);
- металобрухт - 600,0 тис. т/рік (РТК ММ-11-2);
- сланець - 100,0 тис. т/рік (РТК № Н-4);
- каміння бутове - 100,0 тис. т/рік (РТК № Н-4);
- глинозем - 600,0 тис. т/рік (РТК № Н-30);
- глина фарфорова (каолін) - 600,0 тис. т/рік (РТК № Н-30);
- перліт - 600,0 тис. т/рік (РТК № Н-30);
- шамот - 600,0 тис. т/рік (РТК № Н-30);
- агломерат (залізорудний, залізомарганцевий, доломітизований, металізований, офлюсований, неофлюсований, марганцевистий, оксидний, фосфористий, хромітовий тощо) - 2000,0 тис. т/рік (РТК №Н-25);
- вапняк (в т.ч. флюсовий та доломіт) - 1200,0 тис. т/рік (РТК № Н-15);
- гравій - 100,0 тис. т/рік (РТК № Н-4);
- мінеральні добрива (азотні, фосфорні, калійні, комплексні) - 800,0 тис. т/рік (РТК № М-5-1);
- аміачно-нітратні добрива (на основі нітрату амонію) - 800,0 тис. т/рік (РТК № М-6-1);
- сірка комова - 600,0 тис. т/рік (РТК № Н-6-1);
- тріски технологічні - 400,0 тис. т/рік (РТК № Н-27);
- лісоматеріали круглі, технологічна сировина (для виготовлення трісок технологічних) - 400,0 тис. т/рік (РТК № Н-27);
- кислота оцтова - 60,0 тис. т/рік (РТК № НЛ-1);
- вінілацетат інгібований - 60,0 тис. т/рік (РТК № НЛ-2);
- стафірування в 20", 40" контейнерах зернових (пшениця, кукурудза тощо), зернобобові (боби, горох, квасоля тощо), олійних (соняшник, рапс, соя тощо), та продукти їхнього перероблення (шрот, макуха тощо), жому - 1500,0 тис. т/рік (РТК №№ Н-29, Н-29-1, В-3);
- пиломатеріали всіх порід будь-якої довжини у пакетах (тріска технологічна, лісоматеріали круглі, технологічна сировина (дошки тощо) - 400,0 тис. т/рік (РТК № Н-27);
- цукор-сирець, цукор-пісок, борошно, сіль, кава, рис, тощо - 160,0 тис. т/рік (РТК № М-4);

- чавун в чушках - 4500,0 тис. т/рік (РТК № ММ-6-3);
- залізна руда у брикетах - 1000,0 тис. т/рік (РТК № Н-18-1);
- паливо дизельне - 10,0 тис. т/рік (РТК №№ Б-1, Б-2);
- бензин – 10,0 тис. т/рік (РТК № Б-2);
- тропічна олія – 5,0 тис. т/рік (РТК № НЛ-4);
- рослинна олія – 20,0 тис. т/рік (РТК № НЛ-6);
- вантажі фасовані -2435 тис. т/рік.

Проектна потужність нового спеціалізованого перевантажувального комплексу експортних навалювальних вантажів становить 22 млн. тон/рік, а саме:

- вугілля – 5200 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);
- залізорудний концентрат – 8500 тис. т/рік (РТК №Н-7-1, Н-7-2, Н-7-3);
- окатиші залізорудні – 3700 тис. т/рік (РТК № Н-8-3, Н-8-4);
- кокс – 300 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);
- золошлакова суміш – 700 тис. т/рік (РТК № Н-22);
- шлак гранульований – 700 тис. т/рік (РТК № Н-22);
- шлаки – 700 тис. т/рік (РТК № Н-22);
- вугільний концентрат – 1100 тис. т/рік (РТК № Н-1-5);
- коксовий дріб'язок – 1100 тис. т/рік (РТК № Н-1-5.)

Навантаження з причалів ВРР-2 проводиться у відповідності зі сформованою ситуацією розміщення вантажів по номенклатурам на складських майданчиках і можливостями швартування судна.

ВРР-2 ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» має в своєму розпорядженні наступні причали: № 5, № 6, № 7, № 8, № 9.

Причал № 5 – довжина 348,5 м. Причал має три відкриті складські площадки для навалочних вантажів, загальною складською площею 45 084 м².

Причал № 6 – довжина 348,5 м. Причал має три відкриті складські площадки для навалочних вантажів, загальною площею 59 140 м².

Причал № 7 – довжина 222,7 м. Причал має три відкриті складські площадки, загальною площею 21 990 м², а також критий склад зберігання генеральних вантажів загальною площею 2308 м² та відкриту складську площадку в тилу причалу площею 500 м². Причал універсальний призначений для перевалки навалочних та генеральних вантажів.

Причал № 8 – довжина 374,92 м. Причал має дві відкриті складські площадки, загальною площею 26 228 м², за характером вантажів, що переробляються, такий же, як і причал №7 .

Причал № 9 – довжина 293,3 м. Причал має дві відкриті складські площадки, загальною площею 30 443 м², за характером вантажів універсального призначення, перевантажувальні комплекси обробляють судна з генеральними і навалювальними вантажами.

На підприємстві є криті склади (укриття для тимчасового зберігання вантажів) для зберігання зернових вантажів, а саме:

- укриття на РБУ площею зберігання 3000 м²;
- укриття на СМТЗ площею 2190 м²;
- укриття на верхньому майданчику площею 2981 м²;
- укриття в тилу причалу № 8 площею 2700 м²;
- укриття в тилу причалу № 9 площею 2863 м²;
- укриття 1 в районі причалу № 9 площею 2898 м²;

- укриття 2 в районі причалу № 9 площею 2884 м²;
- укриття 3 в районі причалу № 9 площею 2576 м²;
- критий склад на СМТЗ площею 1907 м²;
- критий склад в тилу причалу № 7 площею 2308 м².

Вантаж прибуває на підприємство залізничним транспортом у напіввагонах, вагонаххоперах відкритого типу, водним транспортом – у трюмах суден. Розвантаження та завантаження суден проводиться портальними кранами, обладнаними грейферами.

Розвантаження напіввагонів на склади причалів № 5, № 6 виконується за допомогою вагоноперекидача (далі - ВП).

Розвантаження напіввагонів на склади причалів № 7, № 8, № 9 виконується за допомогою кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером.

Напіввагони, не придатні до розвантаження через ВП із технічних причин, розвантажуються на причалах за допомогою кранів, навантажувальних машин.

Розвантаження напіввагонів по прямому варіанту на судно проводиться портальними кранами, обладнаними грейфером.

За вимоги вантажовідправника або одержувача вантажу проводиться очищення вантажу від сторонніх предметів за допомогою спеціальної очисної установки.

Розвантаження залізничного транспорту виконується за допомогою комплексу ВП на склади №№ 5.1, 5.2 причалу № 5 та на склади №№ 6.1, 6.2 причалу № 6. Напіввагони, не придатні до розвантаження через ВП, також в інших випадках (зупинка ВП тощо) розвантажуються за допомогою кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером, на склади №№ 5.1, 5.2 та 5.3 причалу № 5, на склади №№ 6.1, 6.2, 6.3 причалу № 6, на склади №№ 7.1, 7.2 причалу № 7, на склади №№ 8.1, 8.2 причалу № 8, на склади №№ 9.1, 9.2 причалу № 9.

Розвантаження суден виконується на кордоні за допомогою портальних кранів у напіввагони або на склад № 5.1 причалу № 5, на склад № 6.1 причалу № 6, на склад № 7.1 причалу № 7, склад № 8.1 причалу № 8, склад № 9.1 причалу № 9. Зберігання вантажу здійснюється на складах №№ 5.1, 5.2 та 5.3 причалу № 5, складах №№ 6.1, 6.2 та 6.3 причалу № 6, складах №№ 7.1 та 7.2 причалу № 7, складах №№ 8.1, 8.2 причалу № 8, складах №№ 9.1, 9.2 причалу № 9.

Розвантаження суден, фактична осадка яких перевищує глибину причалу, спочатку проводиться на рейді за допомогою плавучого крану. Частина вантажу перевантажується на інше судно. Після зменшення осадки до необхідної величини судно встановлюється до причалу для остаточного розвантаження.

Завантаження суден, осадка яких перевищує глибину причалу, проводиться в два етапи. Спочатку судно завантажується біля причалу до допустимої осадки, а потім довантажується на рейді. Довантаження виконується плавучим краном вантажем з іншого судна.

Завантаження напіввагонів виконується за допомогою портальних кранів з суден або за допомогою кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером, зі складу.

У холодну пору року для відновлення сипкості вантажу виконується його розігрів у пристроях для розігріву вантажу. Розморожуючи пристрої призначені для плівкового розморожування (відтавання) змерзлого вугілля, який

знаходиться в напіввагонах 12-757 (вантажопідйомність - 69 т), 12-295 (вантажопідйомність - 70 т), 12-1592 (вантажопідйомність - 71 т), від стін і днища цих напіввагонів (плівкове розморожування) для подальшого забезпечення можливості його розвантаження на вагоноперекидачі. Процес нагрівання напіввагонів відбувається за рахунок інфрачервоного випромінювання від пальників інфрачервоних газових DSL 70 у вигляді спрямованих потоків продуктів згоряння (димових газів). Подавання димових газів під напіввагони відбувається шляхом їх подачі рециркуляційними вентиляторами, які вбудовані в конструкції колон, з подальшим попаданням в лотки та розподілом по довжині вагонів через трубопроводи з щелевим перфоруванням.

Перевантаження через вагоноперекидачі. Через вагоноперекидачі здійснюється перевантаження окатишів, залізорудного концентрату (ЗРК) та вугілля, вугільного концентрату, коксу, коксового дріб'язку, агломерату, шлаків, золошлакової суміші. У ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» вказані вантажі доставляються у напіввагонах. Розвантаження залізничного транспорту виконується за допомогою комплексу вагонопередача (В/п-1, В/п-2) на склади причалів №№ 5, 6 з наступним перевантаженням в трюм судна.

Перевантажувальні процеси можуть здійснюватися за варіантами:

- напіввагон - В/п-1 - маршрут - стакер № 1 - склад;
- напіввагон - В/п-1 - маршрут - стакер № 2 - склад;
- напіввагон - В/п-2 - маршрут - стакер № 1 - склад;
- напіввагон - В/п-2 - маршрут - стакер № 2 - склад.

У роторі В/п напіввагон перекидається і вантаж самопливом поступає в приймальні бункери. Розвантаження бункерів проводиться пластинчастими живильниками. Під кожним живильником розташований стрічковий завантажувальний конвеєр, який приймає вантаж з живильника і передає його на пересувний конвеєр. З пересувного конвеєра на перевантажувальній станції № 1 (ПС-1) вантаж передається на стаціонарний стрічковий конвеєр. З ПС-1 вантаж транспортується магістральними конвеєрами до перевантажувально-розвантажувальної станції №2 (ПРС-2), де перевантажується на складський конвеєр. Із складського конвеєра вантаж поступає на стакер і далі в штабель на причалі.

Перевантаження грейферним способом. Грейферним способом здійснюється перевантаження навалочних вантажів, таких як вугілля, вугільний концентрат, кокс, коксовий дріб'язок, залізорудний концентрат, золошлакова суміш, чавун в чушках, окатиші, руди (марганцева, аглоруда, бокситова, нікелева, феросилікомарганець, тощо), залізна руда у брикетах, агломерат (залізорудний, залізомарганцевий, доломітизований, металізований, офлюсований, неофлюсований, марганцевистий, оксидний, фосфористий, хромітовий, тощо), клінкер, вапняк, вапняк флюсовий, вапняк (доломіт), шлак, шлак гранульований, щебінь, глина бентонітова, пісок, сланець, каміння будове, глинозем, глина фарфорова (каолін), перліт, шамот, зернові вантажі, насіння соняшника, насіння сої, шрот, мінеральні добрива (азотні, фосфорні, калійні, комплексні), аміачно-нітратні добрива (на основі нітрату амонію), пиломатеріалів (всіх порід), тріски технологічні, лісоматеріалів круглих, технологічної сировини (дошки тощо), металобрухт (навалом), сірка комова, зернові (пшениця, кукурудза, рис тощо), зернобобові (боби, горох, квасоля тощо), олійні (соняшник, рапс, соя тощо) та

продукти їхнього перероблення (шрот, макуха, лушпиння тощо), жом буряковий гранульований, люпин тощо;

Перевантаження окатишів. Окатиші залізорудні (котуни) прибуває на підприємство залізничним транспортом у напіввагонах, водним транспортом – у трюмах суден. Перевантаження окатишів здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» і може відбуватися за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; судно - судно; склад - склад.

Перевантаження здійснюється портальними кранами, оснащеними грейферами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна або в піввагон. Можлива робота по прямому варіанту.

Розвантаження напіввагонів на склади причалів виконується за допомогою кранів, перевантажувальних машин, гідравлічних перевантажувачів тощо, обладнаних грейфером. Розвантаження напіввагонів по прямому варіанту на судно проводиться портальними кранами, обладнаними грейфером. Розвантаження суден виконується на кордоні за допомогою портальних кранів у напіввагони або на складські площі причалів ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ».

Завантаження напіввагонів виконується за допомогою портальних кранів з суден або за допомогою кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером, зі складу.

Перевантаження чавуну. Чавун (у чушках) доставляється залізничним або морським транспортом. Перевантаження чавуну (у чушках) здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ».

Розвантаження (завантаження) напіввагонів здійснюється кранами, навантажувальними машинами, обладнаними грейферами та магнітами (електромагніт, 2-х, 3-х магнітна траверса). При роботі по прямому варіанту: напіввагон – трюм (або навпаки) – тільки грейферами. Завантаження суден здійснюється грейферами й ковшами. В останньому випадку портальний кран оснащується підвіскою само-відчеп. Розвантаження суден здійснюється портальними кранами, обладнаними грейферами.

Технологічні схеми можуть відбуватися за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; - склад - склад. Зберігання вантажу здійснюється на складських майданчиках підприємства. На причалах вантаж складається в штабелі, організовані на майданчику з твердим покриттям, огорожені бетонними масивами. Внутрішньо-портове транспортування вантажу здійснюється за допомогою автомашин, обладнаних системою самоскид, на рол-трейлерах у ковшах, за допомогою тягачів.

Перевантаження залізничного концентрату (ЗРК). ЗРК доставляється залізничним або морським транспортом. Перевантаження ЗРК здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад; судно - судно; склад - склад.

Перевантаження здійснюється порталними кранами, оснащеними грейферами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна або в напіввагон. Можлива робота за прямим варіантом. Зберігання вантажу здійснюється на складських майданчиках підприємства. На причалах вантаж складається в штабелі, організовані на майданчику з твердим покриттям, огорожені бетонними масивами.

Перевантаження руд (марганцевої, аглоруди, бокситової, нікелевої, феросилікомарганця). Вантаж руди доставляються залізничним або морським транспортом. Перевантаження руд здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: - напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Перевантаження здійснюється порталними кранами, оснащеними грейферами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна або в напіввагон. Можлива робота за прямим варіантом. Зберігання вантажу здійснюється на складських майданчиках підприємства. На причалах вантаж складається в штабелі, організовані на майданчику з твердим покриттям, огороженим бетонними масивами. Внутрішньо-портове транспортування вантажу здійснюється за допомогою автомашин, обладнаних системою самоскид.

Перевантаження агломерату (залізрудний, залізомарганцевий, доломітизований, металізований, офлюсований, неофлюсований, марганцевистий, оксидний, фосфористий, хромітовий, тощо). Вантаж агломерат прибуває залізничним транспортом у напіввагонах, вагонах-хоперах відкритого типу, водним транспортом – у трюмах суден. Перевантаження агломерату залізрудного здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах №№ 5-9 ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад – склад.

Розвантаження та завантаження суден проводиться порталними кранами, обладнаними грейферами. Розвантаження напіввагонів на склади причалів виконується за допомогою кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером. Розвантаження напіввагонів по прямому варіанту на судно проводиться порталними кранами, обладнаними грейфером. Розвантаження суден, фактична осадка яких перевищує глибину причалу, спочатку проводиться на рейді за допомогою плавучого крану. Частина вантажу перевантажується на інше судно. Після зменшення осадки до необхідної величини судно встановлюється до причалу для остаточного розвантаження.

Завантаження суден, осадка яких перевищує глибину причалу, проводиться в два етапи. Спочатку судно завантажується біля причалу до допустимої осадки, а потім довантажується на рейді. Довантаження виконується плавучим краном вантажем з іншого судна. Завантаження напіввагонів виконується за допомогою порталних кранів з суден або за допомогою кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером, зі складу.

Внутрішньо-портове транспортування вантажу здійснюється за допомогою автомашин, обладнаних системою самоскид.

Зберігання вантажу здійснюється на складських майданчиках підприємства. На причалах вантаж складається в штабелі, організовані на майданчику з твердим покриттям, огорожені бетонними масивами.

Перевантаження піску, щебню, гравію, каміння бутового, клінкеру, сланцю. Вантаж прибуває на ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» та транспортується з підприємства споживачам залізничним, автомобільним або морським транспортом. Технологічний процес відбувається в експортному і імпортному напрямках за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; напіввагон - автомашина; склад - автомашина; автомашина - склад; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Розвантаження та завантаження суден проводиться портальними кранами, обладнаними грейферами. Розвантаження та завантаження напіввагонів виконується за допомогою кранів, мобільних портових кранів та навантажувальних машин, обладнаних грейфером. Розвантаження автомашин-самоскидів на складах виконується самопливом. Завантаження автомашин виконується за допомогою мобільних портових кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером та ковшових навантажувачів.

Перевантаження шлаків, шлаків гранульованих, золошлакової суміші. Вантаж доставляється залізничним транспортом або морським транспортом. Перевантаження вантажу здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Перевантаження здійснюється портальними кранами, мобільними портовими кранами, плавкраном, навантажувальними машинами, оснащеними грейферами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна або у напіввагон. Можлива робота за прямим варіантом. Зберігання вантажу здійснюється на складських майданчиках підприємства. На причалах вантаж складається в штабелі, організовані на майданчику з твердим покриттям, огороженим бетонними масивами. Внутрішньо-портове транспортування вантажу здійснюється за допомогою автомашин.

Перевантаження глини фарфорової (каолін), глинозему, глини бентонітової, перліту, шамоту. Вантаж доставляється залізничним транспортом або морським транспортом та транспортується з підприємства споживачам залізничним, автомобільним або морським транспортом.

Розвантаження та завантаження суден проводиться портальними кранами, обладнаними грейферами. Розвантаження та завантаження напіввагонів виконується за допомогою кранів, мобільних портових кранів та навантажувальних машин, обладнаних грейфером. Розвантаження автомашин-самоскидів на складах виконується самопливом. Завантаження автомашин виконується за допомогою мобільних портових кранів, навантажувальних машин, обладнаних грейфером та ковшових навантажувачів.

Технологічний процес відбувається в експортному і імпортному напрямках за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Перевантаження вугілля, коксу (включаючи небезпечні: №ООН1361, вугілля 4.2), вугільного концентрату, коксового дріб'язка. Вантаж доставляється залізничним або морським транспортом. Перевантаження вантажу здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах №№ 5-9 ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Перевантаження здійснюється портальними кранами, мобільними портовими кранами, плавкраном, навантажувальними машинами, оснащеними грейферами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна або в напіввагон. Можлива робота за прямим варіантом.

Перевантаження вапняку, вапняку флюсованого, вапняку (доломіт). Вантаж доставляється залізничним або морським транспортом. Перевантаження вантажу здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах №№ 5-9 ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Перевантаження здійснюється портальними кранами, мобільними портовими кранами, плавкраном, навантажувальними машинами, обладнаних грейферами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна або в напіввагон. Можлива робота за прямим варіантом.

Перевантаження мінеральних добрив (азотні, фосфорні, калійні, комплексні). Мінеральні добрива доставляються залізничним або морським транспортом. Перевантаження мінеральних добрив здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: склад - трюм; трюм - склад; трюм - напіввагон; напіввагон - трюм; трюм - вагон-хопер; трюм - автомашина; автомашина - трюм; склад - напіввагон; напіввагон - склад; склад - вагон; склад - автомашина; автомашина - склад; склад - склад.

Завантаження автомашин (самоскидів) вантажем навалом виконується портальним краном, мобільним портовим краном, навантажувальною машиною (далі-кранами), обладнаними грейферами за допомогою бункеру. Завантаження напіввагонів вантажем навалом виконується портальним краном, мобільним портовим краном, навантажувальною машиною (далі-кранами), обладнаними грейферами за допомогою та без бункеру.

Відправляють вантаж з підприємства споживачам залізничним, автомобільним або морським транспортом в мішках типу «BIG-BAG» або навалом. Процес пакування вантажу в мішки виконується за допомогою мішконаповнювальної машини на складах та на кордоні.

Перевантаження аміачно-нітратних добрив (на основі нітрату амонію). Аміачно-нітратні добрива доставляються залізничним або морським транспортом. Перевантаження аміачно-нітратних добрив здійснюється в експортному і імпортному напрямках на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами: трюм - склад; склад - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - трюм; трюм - вагон-хопер; трюм - автомашина; автомашина - трюм;

трюм - автомашина; склад - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - вагон; напіввагон - автомашина; автомашина - напіввагон; автомашина - склад; склад - автомашина; склад - склад.

Завантаження автомашин (самоскидів) вантажем навалом виконується портальним краном, мобільним портовим краном, навантажувальною машиною (далі-кранами), обладнаними грейферами за допомогою бункеру. Завантаження напіввагонів вантажем навалом виконується портальним краном, мобільним портовим краном, навантажувальною машиною (далі-кранами), обладнаними грейферами за допомогою та без бункеру.

Відправляють вантаж з підприємства споживачам залізничним, автомобільним або морським транспортом в мішках типу «BIG-BAG» (далі – мішки) або навалом. Процес пакування вантажу в мішки виконується за допомогою мішконаповнювальної машини на складах та на кордоні.

Перевантаження пиломатеріалів (всіх порід), трісок технологічних, лісоматеріалів круглих, технологічної сировини (дошок тощо). Вантаж прибуває на підприємство залізничним транспортом у напіввагонах і на платформах та автомобільним транспортом. Перевантаження відбувається за наступними варіантами: склад - склад; напіввагон - склад; автомашина - склад; склад - трюм.

Лісоматеріали круглі, технологічна сировина переробляються на підприємстві за допомогою дробарки в тріски технологічні.

Завантаження автомашин трісками виконується навантажувальною машиною, обладнаною грейфером, або ковшовим навантажувачем. Завантаження рол-трейлера та платформи автомашини пиломатеріалами в пакетах виконуються краном або виловним автонавантажувачем.

Тріски технологічні та пиломатеріали в пакетах відправляються споживачам морським транспортом.

Розвантаження залізничного транспорту на склади виконується за допомогою портальних кранів, мобільних портових кранів (далі - кранів), обладнаних грейфером або знімними вантажозахоплювальними пристроями (траверса, 4-вітковий строп), та навантажувальних машин, обладнаних грейфером. Розвантаження автомобільного транспорту на склади виконується за допомогою мобільних портових кранів, автомобільних кранів, пневмоколісних кранів (далі - кранів) та навантажувальних машин, обладнаних грейфером або знімними вантажозахоплювальними пристроями (траверса, 4-вітковий строп) та виловних автонавантажувачів.

Перевантаження залізної руди у брикетах та металобрухту. Залізна руда у брикетах доставляється залізничним транспортом або морським транспортом. Перевантаження залізної руди у брикетах здійснюється в імпортному та експортному напрямках на причалах №№ 5-9 ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» за наступними варіантами; напіввагон - трюм; трюм - напіввагон; напіввагон - склад; склад - напіввагон; склад - трюм; трюм - склад; склад - склад.

Перевантаження здійснюється портальними кранами, оснащеними грейферами або траверсою з електромагнітами або стропами, на відкриті складські майданчики в штабелі з подальшим перевантаженням в трюм судна за допомогою грейферу, ковша, підвісками самовідчеп або стропами.

Перевантаження цукру-сирцю, цукру-піску, борошна, солі, кави, рису, тощо. Данні вантажі доставляється залізничним транспортом, морським

транспорт в упаковці (мішки, біг-беги, м'які контейнери), насипом. Технологічний процес відбувається відповідно за наступними варіантами: напіввагон - склад; склад - склад; склад - трюм; судно-вагон; судно-автомашина; судно-склад.

Розвантаження напіввагонів з вантажем на склади виконується за допомогою портальних кранів, мобільних портових кранів, автомобільних кранів, пневмоколісних кранів (далі - кранів), обладнаних 4-вітковим (6-вітковим) стропом або траверсою.

Вантажі відправляють споживачам морським, автомобільним та залізничним транспортом.

Перевантаження сірки комової. Сірка комова доставляється залізничним транспортом у вигляді навалу та в мішках типу «BIG-BAG» та транспортується споживачам морським транспортом. Технологічний процес відбувається відповідно за наступними варіантами: напіввагон - трюм; напіввагон - склад; склад - трюм; склад – склад.

Розвантаження напіввагонів, завантажених навалом, виконується портальним краном, обладнаним грейфером, по прямому варіанту: напіввагон – трюм. Зберігання сірки комової навалом на підприємстві заборонено!

Розвантаження напіввагонів з вантажем в мішках типу «BIG-BAG» на склади виконується за допомогою портальних кранів, мобільних портових кранів, автомобільних кранів, пневмоколісних кранів (далі - кранів), обладнаних 4-вітковим (6-вітковим) стропом або траверсою. Завантаження суден проводиться портальними кранами, обладнаними: грейферами; 4- вітковим (6-вітковим) стропом; траверсою.

Перевантаження наливних вантажів: соди каустичної (натрію гідроксид-розчин), вінілацетату інгібованого, кислоти оцтової (крижаної). Наливні вантажі прибувають у залізничних цистернах, танк-контейнерах (далі-цистерна). Перевантаження наливних вантажів здійснюється на причалі №№ 7, 8 ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ за наступними варіантами: цистерна - судно (танкер); танк-контейнер – судно (танкер).

Завантаження вантажу на танкер-хімовоз (далі - судно) виконується силами і засобами ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» з використанням насосного обладнання постачальника та за участю фахівців постачальника з перевалки наливних вантажів на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ», тимчасово обладнаних обладнанням для перевантаження наливом небезпечних хімічних вантажів.

Після швартування судна до причалу виконується монтаж обладнання у наступній послідовності: встановлюється насос, що перекачує наливні вантажі; за допомогою шлангів насос з'єднується з приймальною арматурою танкеру; для збору можливого протікання вантажу під всі з'єднання обладнання підставляються піддони. Після відкриття кришки горловини люка цистерни в неї на всю глибину опускається кінець вантажного шлангу. За допомогою насоса наливні вантажі перекачуються з залізничної цистерни у танк судна. По закінченню перекачування вантажний шланг виймається з цистерни і на його кінець надягається заглушка. Горловина цистерни закривається кришкою. Після пересування цистерн цикл повторюється до розвантаження всієї вагонної партії.

Перевантаження наливних вантажів: рослинна олія. Наливні вантажі прибувають у автомобільних цистернах. Перевантаження наливних вантажів здійснюється за наступними варіантами: автоцистерна – судно (танкер).

Варіанти роботи:

- завантаження рослинної олії з використанням насосів та шлангового обладнання танкера: автоцистерна - шлангове з'єднання - маніфольд - вантажний трубопровід - шлангове з'єднання – насос танкера - танк наливного судна;

- завантаження рослинної олії з використанням берегового насоса: автоцистерна - шлангове з'єднання - маніфольд – вантажний трубопровод - береговий насос - вантажний трубопровід – шлангове з'єднання - танкер.

Перевантаження наливних вантажів: тропічна олія. Наливні вантажі прибувають у трюмах судна. Перевантаження наливних вантажів здійснюється відповідно до РТК № НЛ-4 за наступними варіантами: судно (танкер) – склад.

Даною РТК технологічний процес монтажу - демонтажу гнучких трубопроводів для розвантаження судна, встановленого на причалі № 4 (або в акваторії причалу) під розвантаження.

Перевантаження наливних вантажів: бензину, дизельного палива. Наливні вантажі прибувають у автомобільних цистернах. Перевантаження наливних вантажів здійснюється відповідно до наступних РТК: бензин та дизельне паливо (бункерівка суден портового флоту дизельним паливом та операцій із заправлення тепловозів, колісної техніки (автомашина, колісний кран, тягач, автонавантажувач тощо) – РТК № Б-2 паливо дизельне (газойль) – РТК № Б-1, і може відбуватися за наступними варіантами: автоцистерна - склад ПММ (АЗС); склад ПММ - автоцистерна; автоцистерна - автоцистерна; автоцистерна - судно; автоцистерна - транспортний засіб (ТЗ); автоцистерна - бункерувальник або навіпки; бункерувальник - судно або навіпки; судно-судно.

Завантаження вантажу виконується силами і засобами ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» з використанням насосного обладнання постачальника та за участю фахівців постачальника з перевалки наливних вантажів на причалах ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ», тимчасово обладнаних обладнанням для перевантаження наливом вантажів.

Перевантаження зернових (пшениця, кукурудза, рис тощо), зернобобових (боби, горох, квасоля тощо), олійних (соняшник, рапс, соя тощо) та продуктів їхнього перероблення (шрот, макуха, лушпиння тощо), жому бурякового гранульованого, люпин тощо. Перевантаження здійснюється на ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» відповідно до РТК №№ Н-29-1, В-3 за варіантами: а/м (ківш) - кран із ПС (ківш) - трюм; а/м (самоскид) - ківш - трюм; а/м (самоскид) – БНП – ТНК - трюм; склад - КН - ківш на РТ - тягач - кран із ПС (ківш) - трюм; причал (вагон-хопер) - 2 крана (балансир із підвіскою) - трюм; - вагон-хопер - МР - МТСЗ - ПСК - склад; вагон-хопер - МР - МТСЗ - а/м (самоскид) - склад; вагон-хопер - МР - ПК - норія - ЛК - склад; а/м (самоскид) - склад - кран (грейфер) - трюм; трюм (баржа) - кран (грейфер) - бункер - а/м (самоскид); склад - КН - БНП - ТКП - а/м (самоскид) - БНП - ТКП - трюм - автомашина - склад або навіпки - платформа - склад або навіпки - склад - склад - склад – контейнер - трюм - склад або навіпки; трюм - напіввагон або навіпки; - трюм - автомашина або навіпки; судно- судно; - склад - вагон або навіпки; вагон – автомашина.

Перевантаження здійснюється двома кранами «КОНДОР» вантажопідйомністю по 40 т, оснащеними балансиrom для спареної роботи або плавкраном вантажопідйомністю до 300 т.

Розвантаження вагонів-хоперів відбувається на причалі № 7 на колії № 1 за допомогою мобільного розвантажувача вагонів-хоперів.

Також перевантаження зернових вантажів здійснюється на ділянці РБУ відповідно до РТК №№ Н-29, РБУ-3-1 за варіантами: напіввагон - склад, вагон-хопер - склад, склад - автомашина.

Розвантаження напіввагон або вагонів-хоперів здійснюється на спеціальній естакаді, розташованій на підвищеній залізничній колії № 53 бази РБД підприємства.

Перевантаження на рейді. На рейді, в районі якірної стоянки ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» здійснюється перевантаження наступних вантажів: окатиші залізородні, ЗРК, вугілля, кокс, вугільний концентрат, коксовий дріб'язок, зернові (пшениця, кукурудза тощо), зернобобові (боби, горох, квасоля тощо), олійні (соняшник, рапс, соя тощо) та продукти їх перероблення (шрот, макуха, лушпиння тощо), жом, люпин тощо. Перевантаження здійснюється відповідно до РТК №№ Н-8-3; Н-8-4; Н-7-2; Н-1-4; Н-1-5; Н-29 за варіантом «трюм — трюм».

Перевантаження вантажу навалом здійснюється плавучим краном. При перевантаженні плавучий кран встановлюється бортом до багатотоннажного судна, що знаходиться на якірній стоянці. З вільного борту до плавучого крану встановлюється інше судно (морське або річкове). Судно може бути порожнім або з вантажем, що використовується для часткового розвантаження або довантаження багатотоннажного судна. Завантаження морського або річкового судна проводиться рівномірно за всією площею трюму. Після завантаження поверхня вантажу вирівнюється грейфером.

Загальна чисельність персоналу підприємства – 2497 осіб, із них: ІТР-1149 осіб, робочі – 1348 осіб.

Режим роботи підприємства - цілодобово із змінним режимом роботи.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з ОВД планованої діяльності, а саме, що:

– **планована діяльність.** Планована діяльність ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» щодо розширення номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуються на причалах №№ 5-9, які перебувають у господарському відданні Південної філії «Адміністрації морських портів України» та експлуатуються ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ», нове будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу навалювальних вантажів та реконструкцію будівель розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 за адресою: 65481, Одеська область, Одеський район, Южненська територіальна громада, м. Південне, вул. Берегова, 13.

– **вплив на атмосферне повітря.** На період виконання підготовчих та будівельних робіт вплив на атмосферне повітря відбуватиметься під час виконання земляних робіт, перевантаження сипучих будівельних матеріалів, зварювальних, металорізальних, зачищувальних та фарбувальних робіт, а також

при роботі двигунів автоспецтехніки, що виконуватиме роботи на будівельному майданчику.

Будівництво буде виконуватися за типовими технологічними схемами виконання будівельних робіт в дві черги. Під час проведення підготовчих та будівельних робіт викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря будуть здійснюватися 5 джерелами викидів:

- Джерело викиду № 1 - Земляні роботи, перевантаження сипучих компонентів;
- Джерело викиду № 2 - зварювальні та різальні роботи;
- Джерело викиду № 3 - фарбувальні роботи;
- Джерело викиду № 4 - різальні та зачищувальні роботи;
- Джерело викиду № 5 - робота двигунів транспорту та спецтехніки.

Валові викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при виконанні
будівельно-монтажних робі

Забруднююча речовина	Валовий викид, т
Оксиду вуглецю	0,949
Неметанові леткі органічні сполуки (вуглеводні)	0,176
Діоксид азоту	0,2371
Сажа	0,035
Діоксид сірки	0,026
Залізо та його сполуки	0,037
Хром та його сполуки	0,0000
Манган та його сполуки	0,0031
Неметанові леткі органічні сполуки (Уайт-спірит)	4,500
Ксилол	4,500
Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	0,693

Загальний викид забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період будівельно-монтажних робіт складає – 11,1562 т.

В процесі виконання будівельних робіт не очікується виділення парникових газів та інших речовин, викиди яких можуть вплинути на клімат і мікроклімат в прилеглий місцевості.

Викиди забруднюючих речовин при здійсненні будівельних робіт носять тимчасовий характер. Виконання будівельних робіт (площинне джерело) проходитиме поетапно, буде розосередженим по всій його території та непостійним в часі.

Для оцінки впливу будівельних робіт на стан атмосферного повітря виконаний розрахунок розсіювання забруднюючих речовин у атмосферному повітрі в районі проведення робіт.

Розрахунковий майданчик представлений квадратом зі стороною 2,0 км. Розрахунок виконаний із кроком 100 м. Координатна ось «Y» спрямована на північ.

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин виконаний на ЕОМ за допомогою автоматизованої системи розрахунку забруднення атмосфери за

програмою «Автоматизована система розрахунку розсіювання забруднення атмосфери ЕОЛ-2000 [h] v4.0».

Розрахунок розсіювання проводився для усіх речовин, що присутні у викидах під час проведення будівельно-монтажних робіт, а саме: залізу оксиду, марганцю та його сполукам, діоксиду азоту, оксиду вуглецю, речовинам у вигляді суспендованих твердих частинок, ксилолу, уайт-спіриту

Аналіз результатів розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в приземній частині атмосфери показав, що для всіх забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферу під час виконання підготовчих та будівельних робіт, на межі санітарно-захисної зони концентрації забруднюючих речовин з урахуванням фонових концентрацій в районі проведення будівельних робіт не перевищують встановлених гігієнічних нормативів (ГДК).

Вплив на атмосферне повітря від даних джерел оцінюється як тимчасовий та незначний і по завершенню терміну виконання будівельних робіт їх вплив припиниться.

В процесі провадження планованої діяльності будуть здійснюватися викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при перевантаженні, зберігання та обробці вантажів, що пилять та при виконанні робіт на ділянках допоміжного господарства ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ».

ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» діюче підприємство і має Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами від 11.12.2020 р № 5111700000-6.

При провадженні планованої діяльності будуть утворюватися нові джерела викидів забруднюючих речовин, а також будуть змінені кількісні характеристики існуючих джерел викидів, які будуть реконструйовані в процесі провадження планованої діяльності.

Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності викиди забруднюючих речовин будуть здійснюватися 302 існуючими стаціонарними джерелами викидів та 16 проектними джерелами викидів:

- Джерело № 221 – Будівля розморожування вагонів. Газовий пальник (проектне, організоване, періодичної дії);
- Джерело № 222 – Будівля розморожування вагонів. Газовий пальник (проектне, організоване, періодичної дії);
- Джерело № 223 – Будівля розморожування вагонів. Газовий пальник (проектне, організоване, періодичної дії);
- Джерело № 224 – Будівля розморожування вагонів. Газовий пальник (проектне, організоване, періодичної дії);
- Джерело № 6366 – ВРР-2. Причал 5. Реклаймер (проектоване, неорганізоване, періодичної дії);
- Джерело № 6367 – ВРР-2. Причал 5. Суднозавантажувальна машина (проектоване, неорганізоване, періодичної дії);
- Джерело № 6368 – ВРР-2. Причал 6. Реклаймер (проектоване, неорганізоване, періодичної дії);
- Джерело № 6369 – ВРР-2. Причал 6. Суднозавантажувальна машина (проектоване, неорганізоване, періодичної дії);
- Джерело № 6370 – ВРР-2. Причал 8. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);

- Джерело № 6371 – ВРР-2. Причал 9. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);
- Джерело № 6372 – ВРР-2. Причал 9. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);
- Джерело № 6373 – ВРР-2. Причал 9. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);
- Джерело № 6374 – ВРР-2. Причал 9. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);
- Джерело № 6375 – ВРР-2. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);
- Джерело № 6376 – СМТЗ. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії);
- Джерело № 6377 – СМТЗ. Склад (проектоване, неорганізоване, постійної дії).

Сумарний річний викид забруднюючих речовин при провадженні
планованої діяльності

№ з/п	Код ЗР	Найменування забруднюючої речовини	Валовий викид забруднюючих речовин, т/рік
1	01002/ 1314-62-1	Ванадій та його сполуки	1,058
2	01003/ 1309-37-1	Залізо та його сполуки	50,871
3	01006 / 1313-99-1	Нікель та його сполуки (у перерахунку на нікель)	0,00004
4	01007/ 7439-97-6	Ртуть та її сполуки	0,00001
5	01009/ 7439-92-1	Свинець та його сполуки	0,0000
6	01010/ 7440-47-3	Хром та його сполуки	0,007
7	01101/ 1344-28-1	Алюмінію оксид	0,00001
8	01104/ 1313-13-9	Манган та його сполуки	0,0682
9	03000/-	Речовини у вигляді твердих частинок недиференційованими за складом	1003,3039
10	04001/ 10102-44-0	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	44,9381
11	04002/-	Азоту (I) оксид [N ₂ O]	0,154
12	04003 / 7664-41-7	Аміак	0,626
13	05001/ 7446-09-5	Діоксид сірки/Ангідрид сірчистий	42,8613
14	05002 / 7783-06-4	Сірководень (H ₂ S)	0,0877
15	05004/ 7664-93-9	Сульфатна кислота (H ₂ SO ₄) [сірчана кислота]	0,004
16	06000/ 630-08-0	Вуглецю оксид	138,3272
17	07000/-	Вуглецю діоксид	29018,0188
18	9000 / 3803-51-2	Водень фосфористий (фосфін)	0,0009
19	11000/-	Неметанові леткі органічні сполуки (вуглеводні)	3,6978
20	11000/ 8052-41-3	Неметанові леткі органічні сполуки (Уайт-спірит)	0,3115
21	11000 / 8008- 20-6	НМЛОС (керосин)	0,00007
22	11000/-	НМЛОС (масло мінеральне нафтове)	0,0049

23	11000 / 8032-32-4	НМЛОС (бензин)	0,4
24	11000 / 115- 11-7	НМЛОС (2- Метилпропен (ізобутилен))	0,000006
25	11000 / 78- 79-5	НМЛОС 2- Метилбутадієн -1,3 (ізопрен)	0,000001
26	11000/ 98- 83-9	НМЛОС α - Метилстирол	0,0000001
27	11000/ 84- 74-2	НМЛОС (дибутилфталат)	0,000001
28	11000 / -	НМЛОС (сольвент нафта)	0,112
29	11004 / 107- 02-8	Акролеїн	0,0161
30	11010/ 106-99-0	1,3-Бутадієн (дивініл)	0,000001
31	11011/108- 05-4	Вінілацетат	0,0154
32	11028/64- 19-7	Кислота оцтова	0,0109
33	11030/ 1330-20-7	Ксилол	0,2414
34	11044 / 79- 01-6	Трихлоретилен	0,0046
35	11047 / 127- 18-4	Тетрахлоретилен (перхлоретилен)	0,0046
36	11052 / 126-99-8	Хлоропрен	0,000001
37	12000/ 74-82-8	Метан	1,6074
38	15003/ 7647-01-0	Водню хлорид (соляна кислота за молекулою HCl)	0,00005
39	16000/ 7681-49-4	Фтор та його сполуки (Фтористі сполуки добре розчинні неорганічні)	0,1022
40	16000/ -	Фтор та його сполуки (Фтористі сполуки погано розчинні неорганічні)	0,0577
41	16001/ 7664-39-3	Фтористий водень	0,0312
42	-/13463-	Титану діоксид	0,0049
43	-/1310-73-2	Натрію гідрооксид (натр їдкий, сода каустична)	0,0046
44	-/ -	Емульсол	0,0276
45	-/1309-48-4	Магнію оксид	0,0000016
Всього:			30306,98109

Оцінка впливу викидів забруднюючих речовин від джерел викидів на стан атмосферного повітря виконана шляхом розрахунку приземних концентрацій згідно з «Методикою розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі забруднюючих речовин, що містяться у викидах підприємств. ОНД-86».

Для проведення розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі використовувався програмний комплекс «Автоматизована система розрахунку розсіювання забруднення атмосфери ЕОЛ+», версія 5.3.8, який погоджений Міністерством охорони навколишнього природного середовища України.

Для розрахунку розсіювання прийнятий розрахунковий прямокутник з розмірами 2000 на 2000 м, крок сітки 100 м. Координати джерел викидів визначені в місцевій системі координат. Розрахунок дозволив визначити максимальні концентрації забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери.

Згідно п. 5.21 ОНД-86 розрахована доцільність проведення розрахунків розсіювання. Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі потрібно проводити по натрію гідроокису, емульсолу, залізу та його сполукам, нікелю та його сполукам, хрому та його сполукам, мангану та його сполукам, речовинам у вигляді суспендованих твердих частинок, оксидам азоту (у перерахунку на діоксид азоту $[NO + NO_2]$), аміаку, діоксиду сірки, сірководню, оксиду вуглецю, фосфористому водню, мастилу мінеральному, сольвенту, уайт-

спіриту, вуглеводням граничним, вінілацетату, оцтовій кислоті, ксилолу, фторидам добре та погано розчинним, фтористому водню.

Максимальні приземні концентрації визначалися в контрольних точках на межі санітарно-захисної зони підприємства розміром 100 м від межі здійснення планованої діяльності і 300 м від границь районів перевантаження та зберігання вантажів, що пилять. Опис розрахункових точок:

- Т-1 Межа санітарно-захисної зони (100 м). Південно-східний напрямок (X 342, Y -372);
- Т-2 Межа санітарно-захисної зони (300 м). Південний напрямок (X 0, Y 480);
- Т-3 Межа санітарно-захисної зони (300 м). Південно-західний напрямок (X -309, Y -225);
- Т-4 Межа санітарно-захисної зони (300 м). Західний напрямок (X -369, Y 114);
- Т-5 Межа санітарно-захисної зони (300 м). Північно-західний напрямок (X -420, Y 510);
- Т-6 Межа санітарно-захисної зони (300 м). Північно-східний напрямок (X 96, Y -357);
- Т-7 Межа санітарно-захисної зони (300 м). (X 420, Y 120).

Аналіз одержаних результатів розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показав, що на межі санітарно-захисної зони підприємства, концентрації забруднюючих речовин з урахуванням фонових концентрацій в районі розміщення планованої діяльності не перевищують встановлених гігієнічних нормативів (ГДК або ОБРД).

Таким чином, відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, можна зробити висновок, що вплив на атмосферне повітря внаслідок реалізації планованої діяльності є допустимим.

– **вплив на водне середовище.** Відповідно до Звіту з ОВД в період проведення будівельних робіт воду використовуватимуть на господарсько-питні потреби робітників, що задіяні в цих роботах. Водопостачання здійснюватиметься за рахунок води з існуючої мережі водопостачання. Водовідведення здійснюватиметься у існуючу каналізаційну мережу.

Розрахункова потреба у воді складатиме 638,75 м³/рік, на період будівництва - 12775,5 м³. Водовідведення становитиме 100% від водоспоживання, тобто 638,75 м³/рік, на період будівництва - 12775,5 м³. Водовідведення планується у існуючу каналізаційну мережу підприємства.

Під час реалізації планованої діяльності вода потрібна для забезпечення господарсько-питних, виробничих та протипожежних потреб. Водопостачання об'єкту здійснюється з зовнішньої кільцевої водопровідної мережі згідно Договору № 42752/ВГЕ-133/24 від 27.12.2024 з філією «ІНФОКСВОДОКАНАЛ» ТОВ «ІНФОКС».

ДП «МТП «Південний» отримує питну воду по водоводу Ду700 від м. Південне через водонасосну станцію. Для організації контролю та обліку витрат свіжої води водоводи та точки введення води на окремих ділянках та службах оснащені водомірними вузлами. ДП «МТП «Південний» бункерує

транспортні судна питною водою за допомогою встановлених на причалах бункерувальних колонок.

До складу водонасосної станції входять: залізобетонні ємності (2 шт.) місткістю 6000 м³ кожна; будівля насосної станції; камери вхідних та вихідних засувок; будівля хлораторної з двома залізобетонними ємностями місткістю 50 м³ кожна; будівлі майстерні, озонаторної, прохідної, бункерувальної.

Подача води від водонасосної станції споживачам проводиться цілодобово за допомогою насосних агрегатів сумарною продуктивністю 760 м³/година.

Для виробничих потреб вода використовується для тепловодогосподарства, мийки автотранспорту, приготування емульсолу, гідрозмив вагоноперекидача, систем повітря очищення (ГОУ), механізованої пральні, виготовлення страв в їдальнях, обслуговування портового флоту, ремонт та технічне обслуговування автотранспорту та перевантажувальної техніки, миття механізмів, приготування дистилату, виготовлення бетонних розчинів, підживлення системи оборотного водопостачання, поливання зелених насаджень та удосконалених покриттів, забезпечення потреб медико-санітарної частин тощо.

На підприємстві впроваджена система оборотного використання води та повторного використання нормативно-очищеної (технічної) води, що отримана із власних очисних споруд оборотного водопостачання.

Розрахункове водоспоживання становить 7514,151 м³/добу, 398,176 тис. м³/рік, в т.ч:

- господарсько-побутові потреби – 383,780 м³/добу, 134,845 тис. м³/рік,
- виробничі потреби – 7130,371 м³/добу, 263,331 тис. м³/рік.

Також здійснюється передача води вторинним водокористувачам в обсязі 63,140 м³/добу, 18,757 тис. м³/рік,

Витрати води на пожежогасіння прийняті 324 м³ на одну пожежу (30 л/с, 108 м³/год). Протипожежне водопостачання підприємства забезпечується від зовнішнього протипожежного водогону, на якому встановлені пожежні гідранти та з акваторії Малого Аджаликського лиману.

Водовідведення об'єкту здійснюється до внутрішньомайданчикової каналізаційної мережі. Передбачаються такі системи водовідведення:

- господарсько-побутова каналізація (К1);
- виробничо-дощова (К2).

Транспортування стічних вод здійснюється каналізаційно-насосними станціями. Водовідведення господарсько-побутових стоків об'єкту здійснюється до внутрішньомайданчикової каналізаційної мережі з подальшим підключенням до мережі АТ «ОПЗ», згідно Договору про надання послуг № ВГЕ-132/24 від 27.12.2024 р.

Для очищення виробничо-дощових стічних вод передбачений комплекс очисних споруд з механічним очищенням у відстійниках (КОС). Очищені стічні води повертаються на виробничі об'єкти та використовуються у якості технічної води (оборотне та повторне використання).

Передбачена наступна технологія очищення виробничих, дощових поливомийних стічних вод: виробничі стічні води по самопливній виробничій каналізації (К-4), дощові води по самопливній каналізації (К-2) з верхнього

майданчику, по напірній каналізації (К2Н) з нижнього майданчику подаються на КОС.

Прийняті стоки на КОС проходять багатоступеневу очистку з використанням хімічних реагентів. В результаті отримуються технічні очищені води, демінералізованої води (перміатів), концентратів (елюатів) методом зворотного осмосу різної якості та об'єму в залежності від потреб підприємства. Очищені стічні води повертаються на об'єкти порту в якості технічної води, перміату, елюату, що утворились при демінералізації технічної води на установках зворотного осмосу.

Технічна вода накопичується у резервуарах технічної води, використовується для обробки курних вантажів, поливу території, охолодження обладнання по прямоточній схемі.

Перміати транспортуються у центральну котельню, використовуються для виробки пара.

Елюати накопичуються у двох мулових картах (ємностне обладнання), використовуються для обробки курних вантажів.

Надлишок технічної води, елюатів об'єднаним скидом відводиться через розподільний колодязь № 3, приймальний фільтраційний колодязь № 4, по скидному трубопроводу скидається в Аджаликський лиман (випуск № 1 через гідротехнічну споруду № 1, причал № 5).

Колодязь № 4 розташований на нижньому майданчику району навалювальних вантажів (причал № 5), скидний трубопровід оснащений водомірним вузлом.

Дощові стічні води з території водонасосної станції після проходження решіток акумулюються у двох ємностях місткістю 50 м³ кожна, використовуються для поливу території або відводяться в Аджаликський лиман по зливовому випуску № 2 (гідротехнічна споруда № 2, причал № 9).

Через гідротехнічну споруду № 2 (випуск № 3) здійснюється скидання в Аджаликський лиман питної води з резервуарів чистої води № 1, № 2 при необхідності проведення ремонту, обслуговування ємностей за вимогами санітарного законодавства. Скидний трубопровід (гідротехнічна споруда № 2) введений в експлуатацію разом із водонасосною станцією. За останні 20 років скидання дощових стічних вод, питної води не проводилося.

Існуюча система водовідведення наступна: дощові стічні води трубопроводом Ду50 мм надходять у трубопровід Ду500, яким самотіком відводяться в Аджаликський лиман. Цим трубопроводом скидається вода з резервуарів питної води. Одночасне скидання скидів обох видів стоків виключено.

Випуск №1 Аджаликський лиман; категорія зворотних (стічних) вод – виробничі. Скид зворотних вод в Аджаликський лиман (випуск №1 (гідроспоруда 1 (причал №5) після очищення на комплексі очисних споруд, за межами населеного пункту біля м. Південне. Допустимий обсяг скиду – 10,6648 м³/год, 93,424 тис. м³/рік.

Випуск №2 Аджаликський лиман; категорія зворотних (стічних) вод – поверхневі (дощові та талі). Скид зворотних (дощових та талих) вод в Аджаликський лиман (випуск № 2 (гідроспоруда 2 (причал №9) після очищення

за допомогою механічної очистки (решітки) за межами населеного пункту, біля м. Південне. Допустимий обсяг скиду – 3,098 м³/год, 2,398 тис. м³/рік

Випуск №3 Аджаликський лиман; категорія зворотних (стічних) вод – виробничі. Скид зворотних (виробничі (після спорожнення двох резервуарів чистої води)) вод в Аджаликський лиман (випуск №3 (гідроспоруда 2 (причал №9) після механічного очищення (решітки) (в період без опадів) за межами населеного пункту, біля м. Південне. Допустимий обсяг скиду – 1500,0 м³/год, 12,0 тис. м³/рік.

Обсяги використання води в системах водопостачання становлять 1410,822 м³/добу, 255,616 тис. м³/рік, а саме:

- оборотного – 142,416 м³/добу, 51,982 тис. м³/рік;
- повторного – 1268,406 м³/добу, 203,634 тис. м³/рік

Розрахункове водовідведення буде становити 18824,814 м³/добу, 320,45 тис. м³/рік, в т.ч:

- господарсько-побутові потреби – 6550,27 м³/добу, 212,628 тис. м³/рік,
- виробничі потреби та стічні води від опадів – 12274,544 м³/добу, 107,822 тис. м³/рік.

Скид стічних вод до Аджаликського лиману здійснюється відповідно до Дозволу на спеціальне водокористування № 98/ПД/49д-25 від 25.03.2025 р.

Комплекс очисних споруд оборотного водопостачання призначений для освітлення дощових та виробничих стічних вод, зібраних з території ділянок, що розташовані на Східному березі. Проектна продуктивність освітлення стоків - 8000 м³/добу, проектна продуктивність доочищення, демінералізації освітлених стічних вод - 400 м³/добу (за перміатом).

Освітлення стічних вод (отримання технічної води) здійснюється фізико-хімічними методами, заснованими на гравітаційному відстою, фільтруванні через механічні завантаження. Демінералізація освітленої води проводиться на установках зворотного осмосу.

Дощові, виробничі стоки з ділянок вагоноперекидачів, пересипної станції, підземної галереї, котельні, верхньої та нижньої площадок порту за системами напірної та самопливної виробничої каналізації надходять на очисні споруди через приймальні та розвантажувальні колодязі. Нафтовмісні стоки автомийки ДП «МТП «Південний» прямують на очисні споруди через нафтоловушку.

Суміш перелічених вище стічних вод підприємства, сторонніх організацій послідовно обробляється в первинному горизонтальному відстійнику, збирається в резервуарах. Далі вода проходить через систему швидких механічних фільтрів з різними завантаженнями, подається на знезараження, надходить в резервуари технічної води.

У горизонтальному первинному відстійнику здійснюється гравітаційне очищення стічних вод від грубодисперсних домішок та нафтопродуктів. На механічних швидких фільтрах стоки доочищуються від завислих, частково - органічних забруднюючих речовин, збираються в резервуарах чистої технічної води, дезінфікуються розчинами, що містять хлор.

Перед надходженням на установки зворотного осмосу очищена стічна вода в трубопроводі, що підводить, обробляється розчином стабілізатора (аналог натрієвої солі етилендіамінтетраоцтової кислоти) для зв'язування солей жорсткості щоб уникнути забруднення ними мембран.

Освітлена стічна вода подається напірним колектором технічної води технологічним споживачам для охолодження насосів центральної котельні, використання в системах вугільно-рудного комплексу (зрошення вантажів).

Певна частина освітленої води спрямовується на установку зворотного осмосу для отримання знесоленої води (перміату) і концентрованих стоків (елюатів).

Надлишок технічної води накопичується у резервуарах технічної води. Знесолена вода направляється в котельню для поповнення втрат пари та конденсату. Елюати, що утворюються, перекачуються на мулові майданчики (2 мулові карти). Суміш надлишкової технічної води, елюати єдиним потоком відводяться в лиман через фільтраційний колодязь № 4 глибиною (1,0-1,5) м, розташований на відстані 10 м від урізу води

Відповідно до даних, наведених у Звіті з ОВД, при реалізації планованої діяльності вплив на поверхневі та підземні води очікуються в межах допустимого.

– вплив на ґрунти та геологічне середовище. Відповідно до Звіту з ОВД при виконанні підготовчих та будівельних робіт джерелами потенційного впливу на ґрунти є земляні роботи під час вертикального планування території та ведення будівельних робіт. На території підприємства ґрунтово-рослинний шар відсутній, територія спланована техногенним ґрунтом та твердим покриттям.

В процесі будівництва здійснюватиметься порушення земельної ділянки в місцях закладки комунікацій, конструкцій, споруд, фундаментів будівель, майданчиків, проїздів. Земельна маса, що може утворюватися під час здійснення земляних робіт (2000 м³) підлягає зворотній засипці та благоустрою на території будмайданчика. Додаткове завезення ґрунту не передбачається.

Вплив на надра обмежуватиметься порушенням денної поверхні під час земляних робіт, що включатимуть: риття котлованів під фундаменти будівель та споруд; риття траншеї під інженерні мережі.

При здійсненні будівельних робіт утворення неорганізованих забруднених стоків, які можуть потрапити у ґрунт, не передбачається. Газові викиди не вплинуть на геохімічний склад ґрунту.

Розробку ґрунту передбачається вести екскаватором «зворотна лопата» з навантаженням ґрунту на автосамоскиди і відвезенням на звалище на відстань до 15 км. Добір ґрунту по дну котлованів виконується вручну.

Відсіпання щебню і піску в основу фундаментів та інженерних мереж виконується автосамоскидами. Зворотне засипання здійснюється бульдозером і, частково, вручну з пошаровим ущільненням ґрунту пневмокатками і пневмотрамбовками.

Ґрунт в траншеях під інженерні мережі розробляється екскаватором «зворотна лопата» у відвал і з навантаженням на автотранспорт, а у важкодоступних місцях вручну.

У місцях перетину з діючими мережами і поблизу них ґрунт розробляється екскаватором на відстані не ближче 2 м від бічної поверхні і 1 м від верху діючих комунікацій. В інших місцях розробка ґрунту виконується вручну.

Негативний вплив на надра не передбачається. Цінні мінеральні копалини в межах ділянки розміщення об'єкту відсутні.

ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» користується земельними ділянками на підставі права постійного користування земельними ділянками, що підтверджується відповідними витягами з Державного реєстру речових прав.

Під час провадження планованої діяльності зміна цільового використання земельних ділянок не потрібна. Додаткове відведення землі не передбачається.

Несприятливі фізико-геологічні процеси і явища (прояви зсувів, карсту, обвалів, суфозії, кріогенних процесів і т.п.) в межах розміщення планованої діяльності не спостерігаються. Геологічні, гідрогеологічні та інші умови, а також характер діяльності підприємства, не є сприятливими для розвитку й інтенсивного прояву екзогенних процесів. Заняття орних земель, лісових та інших цінних угідь не передбачається. Негативний вплив на надра не передбачається. Цінні мінеральні копалини в межах ділянок розміщення об'єкту відсутні. Забруднення ґрунту в процесі експлуатації обладнання за умови дотримання технологічного регламенту не відбуватиметься.

– **шумове та вібраційне навантаження.** Відповідно до Звіту з ОВД під час проведення будівельних робіт джерелами шуму будуть: автомобільний кран, навантажувач та автомобіль бортовий.

Для визначення тимчасового впливу шуму при реконструкції проведено акустичний розрахунок. Рівень звукового тиску визначено у розрахункових точках на межі нормативної санітарно-захисної зони. Акустичний розрахунок виконався з метою визначення октавних рівнів шуму в розрахункових точках на межі нормативної санітарно-захисної зони.

Виконаним у Звіті з ОВД розрахунком встановлено, що рівень звукового тиску в період будівельних робіт на межі санітарно-захисної зони не більше 32,7 дБ. Такий рівень шуму не перевищує допустимі значення для житлової зони і не перевищує шумовий поріг, встановлений санітарними нормами.

Шумовий вплив на період будівництва матиме тимчасовий характер. Належне планування робочого часу під час проведення будівельних робіт дозволить звести до мінімуму вплив шуму на мешканців найближчих житлових кварталів.

Передбачаються наступні заходи щодо захисту від шуму: експлуатація обладнання та механізмів тільки в справному стані; використання обладнання з урахуванням максимального ккд; проведення технічних оглядів та свідчень обладнання для перевірки їх відповідності їх шумових характеристик вимогам норм

Джерелами вібрації є двигуни будівельних машин та механізмів. Рівні вібрації обладнання, що використовуватиметься при будівельно-монтажних роботах, не перевищують допустимих нормативних значень, згідно з вимогами ДСН 3.3.6.039-99 «Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації».

При організації робіт будуть прийняті заходи із зниження вібрації, що впливатимуть на людину на робочих місцях та шляхах її поширення: фіксація робочих місць (зон), на яких робітники можуть попадати під вплив вібрації; покращення умов праці (в т. ч. зниження чи виключення дії супутніх негативних факторів); контроль вібраційних характеристик машин та вібраційного

навантаження на оператора, дотримання вимог віробезпеки та виконання передбачених для умов експлуатації заходів.

На найближчій житловій забудові рівень вібрації визначається як «відсутній» за санітарно-гігієнічними нормативами.

Основними джерелами шуму на підприємстві є морський, залізничний, автомобільний транспорт, перевантажувальна техніка, суднонавантажувальне обладнання.

Характеристика джерел шуму

Джерело шуму	Кількість джерел шуму	Максимальний рівень шуму, дБА
Транспортне судно	2	75
Буксир	1	75
Автомобільний транспорт	10	72
Перевантажувальна техніка	4	65
Суднонавантажувальна техніка	2	65
Залізничний потяг	2	90

Нормативні рівні звукового тиску (еквівалентні рівні звукового тиску) в дБ в октавних смугах частот, рівні звуку та еквівалентні рівні звуку в дБА для територій, безпосередньо прилеглих до житлових будинків прийняті по ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму».

Нормативні рівні звукового тиску (еквівалентні рівні звукового тиску) у дБ в октавних смугах частот, рівні звуку й еквівалентні рівні звуку в дБА для територій, що безпосередньо прилягають до житлових будинків, прийняті згідно «Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», затверджених Наказом МОЗ України від 22.02.2019 р. № 463.

В якості розрахункових точок прийняті контрольні точка на межі санітарно-захисної зони (100 м від межі здійснення планованої діяльності). Розрахункова точка на територіях з нормованими рівнями шуму приймається на висоті 1,5 м від рівня землі.

Рівень допустимого рівня шуму для житлових зон в нічний час прийнятий до 45 дБ, в денний час - 55 дБ.

Виконаним розрахунком встановлено, що рівень звукового тиску в період планованої діяльності на межі санітарно-захисної зони не перевищує допустимі значення для житлової зони в денний та нічний час і не перевищує шумовий поріг, встановлений санітарними нормами. Рівень очікуваного звукового тиску в розрахункових точках нижче нормованих значень за всіма середньгеометричними частотами октавної смуги.

Передбачаються наступні заходи щодо захисту від шуму: експлуатація обладнання та механізмів тільки в справному стані; використання обладнання з урахуванням максимального ккд; проведення технічних оглядів та обладнання для перевірки відповідності їх шумових характеристик вимогам норм: використання малошумного обладнання.

При реалізації планованої діяльності джерелами вібрації є технологічне обладнання. Для зниження розповсюдження вібраційного шуму передбачається установка обладнання на віброізолюючих основах.

Передбачені організаційно-технічні методи захисту від вібрації: віброактивне обладнання встановлене на віброопори або віброізолюючу основу; все обладнання встановлюється згідно з паспортами на фундаменти і закріплене анкерними болтами. Якщо обладнання добре збалансоване і знаходиться в нормальному робочому стані, своєчасно проводиться його техогляд, то проблема вібрації взагалі відсутня.

На межі найближчої житлової забудови рівень вібрації визначається як «відсутній» за санітарно-гігієнічними нормативами.

Таким чином, вплив шумового навантаження та вібрації під час проведення будівельних робіт та реалізації планованої діяльності не призведе до значного негативного впливу на компоненти природного довкілля.

– **вплив світлового, теплового та радіаційного забруднення.** Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД, при здійсненні будівельних робіт джерела потенційного світлового та теплового забруднення при здійсненні будівельних робіт відсутні. Планована діяльність не передбачає накопичення особливо небезпечних відходів, для яких характерний завищений рівень радіоактивності. На території об'єкта не заплановано використання обладнання, в якому генерується ультразвук, і обладнання, при експлуатації якого ультразвук виникає як супутній фактор, що поширюється повітряним або контактним шляхом. Електромагнітне випромінювання відсутнє.

Будівельні матеріали, які використовуватимуться при здійсненні будівельних робіт, повинні мати документи про радіаційну якість, що надаються постачальниками будматеріалів.

На об'єкті планованої діяльності не запроектовано використання установок (обладнання), що є джерелами іонізуючого випромінювання (альфа-, бета-, гамма-випромінювання, рентгенівського випромінювання, потоків нейтронів та інших ядерних частинок).

Для оперативного керівництва, своєчасного забезпечення інформацією і організації взаємодії між підрозділами підприємства, підприємствами, що беруть участь в забезпеченні виробничого процесу, передбачаються наступні системи зв'язку, сигналізації, передачі даних і відеоспостереження:

- автоматичний телефонний і документальний зв'язок;
- технологічний радіозв'язок сухопутної рухомої служби морського порту;
- безпроводна мережа Wi-Fi;
- система охоронно-технологічного відеоспостереження;
- система гучномовного зв'язку і сповіщення;
- пожежна сигналізація і сповіщення про пожежу.

Прийняті технічні рішення враховують вимоги створення єдиної автоматизованої інформаційної системи управління підприємства. Основними джерелами електромагнітних випромінювань є стаціонарні радіостанції і точки доступу Wi-Fi, закріплені за загальними службами дільниці і службами підприємства.

Радіаційне забруднення виключено, використання засобів, приладів, матеріалів, вантажів з радіаційним випромінюванням не передбачається. На території об'єкта також не заплановано використання обладнання, в якому генерується ультразвук, і обладнання, при експлуатації якого ультразвук виникає як супутній фактор.

– **управління відходами.** Відповідно до Звіту з ОВД під час будівництва на території підприємства будуть утворюватися будівельні відходи, відходи, які пов'язані з експлуатацією будівельної та спеціальної техніки, автотранспорту, а також тверді побутові відходи від життєдіяльності людей, залучених під час виконання будівельних робіт, а саме:

- 16 01 17 Відходи процесів зварювання;
- 15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (обтиральне ганчір'я);
- 15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (абсорбент);
- 15 02 03 Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (захисний одяг та взуття);
- 20 03 01 Змішані побутові відходи;
- 17 09 04 Змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, ніж зазначені за кодами 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03;
- 16 01 18 Метал.

Розрахункова кількість відходів, що утворюються за рік, складе – 26,810 т/рік. Загальний обсяг відходів, що може утворитися в період виконання будівельних робіт, складе 53,62 т.

Будівельний майданчик буде оснащений спеціальними інвентарними контейнерами для роздільного збору твердих побутових відходів, а також будівельних відходів відповідно до їх виду.

Відповідальність за управління відходами, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт, нестиме організація, що виконуватиме ці роботи. Підрядна організація самостійно здійснюватиме збір даних відходів та їх передачу спеціалізованим підприємствам згідно чинного законодавства.

У процесі експлуатації об'єкту планованої діяльності можуть утворюватися наступні види відходів:

- 20 01 21* Люмінесцентні лампи та інші ртутьвмісні відходи - 1,625 т/рік;
- 16 06 01* Свинцеві батареї - 14,180 т/рік;
- 16 06 02* Нікелево-кадмієві батареї - 2,710 т/рік;
- 16 06 05 Інші батареї та акумулятори - 0,050 т/рік;
- 13 02 08* Інші моторні, індустриальні та мастильні оливи - 120,000 т/рік;
- 13 08 99* Інші відходи цієї підгрупи (Лляльні води) - 300,000 т/рік;
- 13 08 99* Інші відходи цієї підгрупи (Відпрацьована емульсія: суміші масло/вода, вуглеводні, вода) - 20,000 т/рік;
- 12 01 15 Шлами від механічного оброблення інші, ніж зазначені за кодом 12 01 14 – 10,000 т/рік;

- 16 01 07* Масляні фільтри - 5,000 т/рік;
- 16 07 08* Відходи, що містять оливи та нафтопродукти - 5,000 т/рік;
- 16 01 21* Небезпечні компоненти інші, ніж зазначені за кодами з 16 01 07 по 16 01 11 та за кодами 16 01 13 і 16 01 14 - 1,500 т/рік; ,
- 15 01 10* Упаковка, що містить залишки або забруднена небезпечними речовинами - 1,650 т/рік;
- 15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (Обтиральні матеріали (ганчір'я)) - 8,000 т/рік;
- 15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (Матеріали які сорбують масла та інші небезпечні речовини) - 6,000 т/рік;
- 08 01 11* Відходи фарб, лаків, що містять органічні розчинники або інші небезпечні речовини - 3,000 т/рік;
- 12 01 05 Ошурки, обрізки та стружка пластмас - 1,300 т/рік;
- 08 04 09* Відходи клеїв і герметиків, які містять органічні розчинники або інші небезпечні речовини - 0,150 т/рік;
- 16 05 07* Відходи неорганічної хімічної продукції, що складаються з небезпечних хімічних речовин або містять їх - 5,000 т/рік;
- 16 05 06* Лабораторні хімікати, що складаються з небезпечних речовини або містять їх, включаючи суміші лабораторних хімікатів - 5,000 т/рік;
- 20 01 38 Деревина інша, ніж зазначена за кодом 20 01 37 - 190,000 т/рік;
- 17 09 04 Змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, ніж зазначені за кодами 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 - 5000,000 т/рік;
- 16 01 03 Відпрацьовані шини - 54,000 т/рік;
- 16 01 18 Кольорові метали - 120,000 т/рік;
- 16 01 17 Чорні метали - 2000,000 т/рік;
- 20 01 01 Папір і картон - 20,000 т/рік;
- 18 01 03* Відходи, збирання та видалення яких обумовлено спеціальними вимогами для запобігання виникненню інфекції (Медичні відходи) - 2,900 т/рік;
- 18 01 03* Відходи, збирання та видалення яких обумовлено спеціальними вимогами для запобігання виникненню інфекції (Медична тара та бій лабораторного скляного посуду) - 0,700 т/рік;
- 20 03 06 Відходи від очищення стічних вод (Осад, який утворюється у відстійнику при очищенні стічних вод мийок пересувного складу) - 13,140 т/рік;
- 20 03 06 Відходи від очищення стічних вод (Шлам від очищення вод стічних, що утворюється на очисних спорудах, елементах мережі збору промзливових вод та на піскоуловлювачах) - 583,000 т/рік;
- 20 01 08 Кухонні відходи та відходи підприємств громадського харчування, що піддаються біологічному розкладу - 1,200 т/рік;
- 15 02 03 Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг інші, ніж зазначені за кодом 15 02 02 (Відпрацьовані фільтри (синтетичні волокнисті)) - 0,050 т/рік;
- 15 02 03 Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг інші, ніж зазначені

за кодом 15 02 02 (Адсорбуючий матеріал (пісок) забруднений наливними вантажами (каустичної сода, кислота оцтова) - 120,000 т/рік;

15 02 03 Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг інші, ніж зазначені за кодом 15 02 02 (Фільтруючі коробки проти газів, у яких закінчився термін придатності) - 0,925 т/рік;

15 02 03 Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг інші, ніж зазначені за кодом 15 02 02 (Відпрацьований захисний одяг та засоби індивідуального захисту) - 3,912 т/рік;

15 02 03 Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг інші, ніж зазначені за кодом 15 02 02 (Відпрацьоване захисне взуття) - 1,914 т/рік;

20 01 02 Скло - 8,120 т/рік;

10 01 01 Донка зола, шлак і котловий пил (крім котлового пилу, зазначеного за кодом 10 01 04) - 30,100 т/рік;

20 01 39 Пластмаса - 4,025 т/рік;

20 03 03 Змет від прибирання вулиць - 23315,000 т/рік;

19 09 06 Розчини та шлами від регенерації іонообмінних смол - 1,000 т/рік;

20 01 36 Відходи електричного та електронного обладнання інші, ніж зазначені за кодами 20 01 21, 20 01 23 і 20 01 35 - 4,800 т/рік;

12 01 21 Відпрацьовані шліфувальні тіла та шліфувальні матеріали інші, ніж зазначені за кодом 12 01 20 - 2,000 т/рік;

20 01 99 Інші відходи цієї підгрупи - 211,700 т/рік;

20 03 07 Великогабаритні відходи - 30,000 т/рік;

20 03 01 Змішані побутові відходи (Побутові відходи) - 3085,413 т/рік;

20 03 01 Змішані побутові відходи (Одяг не придатний до подальшого використання (ганчір'я), який використовувався для законопачування щілин вагонів) - 1000,000 т/рік;

17 02 04* Деревина, скло та пластмаси, що містять або забруднені небезпечними речовинами - 150,000 т/рік;

17 06 04 Ізоляційні матеріали інші, ніж зазначені за кодами 17 06 01 і 17 06 03 - 0,950 т/рік;

19 09 05 Насичені або відпрацьовані іонообмінники - 8,150 т/рік;

19 09 04 Відпрацьоване активоване вугілля - 7,150 т/рік;

19 09 02 Шлами від очищення (освітлення) води - 0,200 т/рік;

04 02 99 Інші відходи цієї підгрупи - 1,200 т/рік;

06 10 02* Відходи, які містять небезпечні речовини - 24,000 т/рік;

20 01 33* Батареї та акумулятори, віднесені до кодів 16 06 01, 16 06 02, 16 06 03, та невідсортовані батареї і акумулятори, що містять ці батареї - 0,100 т/рік;

16 01 99 Інші відходи цієї підгрупи - 20,000 т/рік;

20 01 35* Відходи електричного та електронного обладнання інші, ніж зазначені за кодами 20 01 21 та 20 01 23, що містять небезпечні компоненти - 1,000 т/рік;

09 01 07 Фотографічна плівка та папір, що містять срібло чи сполуки срібла - 0,025 т/рік.

Розрахунковий обсяг утворення відходів при реалізації планованої діяльності становить 36526,839 т/рік.

На території планованої діяльності оброблення відходів не буде здійснюватися. Відходи, які утворюватимуться в процесі виробничої та господарсько-побутової діяльності об'єкта, тимчасово зберігатимуться на підприємстві в спеціально відведених місцях, відповідно до нормативних документів і передаватимуться на оброблення спеціалізованим організаціям згідно договорів, що заключенні з суб'єктами управління з відходами.

Вивіз відходів з промайданчика здійснюється спеціальним транспортом організації, з якою заключено договір.

Заходи щодо збору відходів, належного зберігання та передачі стороннім організаціям для подальшого управління є достатніми, щоб виключити негативний вплив відходів на навколишнє середовище.

При дотриманні правил безпечного збору, тимчасового зберігання та транспортування відходів забруднення навколишнього середовища не передбачається.

– вплив на рослинний та тваринний світ. Відповідно до даних наведених у Звіті з ОВД ділянки розміщення планованої діяльності розташовані на території зі вже зміненим антропогенним ландшафтом. Планована діяльність буде проводитися на території діючого об'єкту, на якій природний рельєф місцевості був порушений. В безпосередній близькості від території здійснення планованої діяльності території та об'єкти природно-заповідного фонду відсутні. Експлуатація об'єкту при дотриманні вимог з охорони довкілля матиме мінімальний шкідливий вплив на рослинний та тваринний світ та біорізноманіття. Відповідно до звіту з ОВД вплив на рослинний та тваринний світ від планованої діяльності – допустимий.

а також з урахуванням усієї інформації, відсутності зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ» щодо розширення номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуються на причалах №№ 5-9, які перебувають у господарському віддані Південної філії «Адміністрації морських портів України» та експлуатуються ДП «МТП «ПІВДЕННИЙ», нове будівництво спеціалізованого перевантажувального комплексу навалювальних вантажів та реконструкцію будівель розморожуючих пристроїв №№ 4, 5 за адресою: 65481, Одеська область, Одеський район, Южненська територіальна громада, м. Південне, вул. Берегова, 13.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- провадження планованої діяльності здійснювати за умови наявності усіх документів дозвільного характеру, які згідно з вимогами законодавства регулюють зазначену діяльність;
- дотримуватися меж території, що відводиться для реалізації планованої діяльності;
- здійснювати заходи боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами під час проведення будівельних робіт ;
- роботи мають проводитися кваліфікованими організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони навколишнього природного середовища;
- при проведенні будівельних робіт повинна використовуватися тільки спеціалізована техніка;
- забезпечити дотримання вимог технологічних інструкцій при виконанні підготовчих та будівельних робіт;
- при виконанні робіт з реконструкції використовувати по можливості механізми безшумної дії;
- з метою недопущення наднормативного шумового навантаження забезпечити вимикання обладнання, двигунів автотранспорту на період вимушеного простою або технічної перерви, своєчасно проводити профілактичний ремонт та огляд технологічного обладнання, забезпечити пропуск на територію реалізації планованої діяльності вантажного автотранспорту виключно у справному стані;
- реалізовувати попереджувальні заходи з метою виключення виникнення забруднення ґрунтів в районі реалізації планованої діяльності;
- забезпечити зберігання відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт в спеціально відведених місцях. Оснащення будівельного майданчика планованої діяльності спеціальними інвентарними контейнерами та урнами для збору будівельних і побутових відходів;
- провести інвентаризацію джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та отримати у встановленому порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами з врахуванням нових джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на об'єкті повинно відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів, сертифікатам якості;
- здійснювати організаційно-господарські, технічні та інші заходи щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря, дозволами на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря тощо;

- забезпечити здійснення організаційно-господарських, технічних та інших заходів щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря;
 - заборона роботи машин та механізмів на «холостому» ходу;
 - проведення заправки, мийки, техобслуговування та ремонту транспортних та вантажопідійомних механізмів в спеціально облаштованих місцях;
 - недопущення використання техніки та механізмів із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених СО і СН;
 - реалізація заходів з метою виключення виникнення забруднення ґрунтів;
 - забезпечення організації збору та відведення дощових та талих вод;
 - здійснення заходів боротьби з шумом, вібрацією та іншими негативними фізичними впливами;
 - забезпечення працівників шумозахисними засобами;
 - вжиття заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму та інших фізичних факторів, що створюється роботою технологічного обладнання, транспорту на межі нормативної санітарно-захисної зони;
 - поведження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами», документів дозвільного характеру та укладених договорів із спеціалізованими організаціями у сфері управління відходами;
 - дотримання інших природоохоронних заходів, передбачених відповідними технологічними регламентами;
 - припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов;
 - забезпечити застосування на підприємстві обладнання, що зводить до мінімуму можливості виникнення аварійних ситуацій, які можуть негативно вплинути на стан навколишнього середовища;
 - недопущення виникнення забруднення території реалізації планованої діяльності нафтопродуктами;
 - вжиття заходів з метою недопущення забруднення та засмічення території планованої діяльності та ґрунтів;
 - наявність звукової і світлової сигналізації, передуючої пуску транспортних систем;
 - проведення технічних оглядів механізмів для перевірки відповідності їх шумових характеристик вимогам норм;
 - забезпечити регулярне прибирання території майданчиків;
 - забороняється перевантажувальні роботи під час дощу і при сильному вітрі;
 - забороняється працювати несправними грейферами, що допускають просипання вантажу, обмеження висоти висипання вантажу з грейфера не більше 1,5–2 м;
 - забороняється скидати розсип вантажу з причалу у воду;
 - для запобігання попадання вантажу в воду, судно має бути притиснуте до причалу або, при необхідності, в робочій зоні причалу між бороти судна і причалом натягується брезент;

- для зменшення пилоутворення при перевантаженні і зберіганні вантажів на складі, проводити зволоження вантажів та під'їзних шляхів;
- забезпечити раціональну розстановку технологічного устаткування та допоміжного обладнання;
- припинення перевантаження при небезпечній швидкості вітру (10,0–12,0 м/с), вказаних в РТК на перевантажувальні процеси;
- запобігання розливів нафти на території та операційної акваторії;
- забезпечити ліквідацію наслідків розливів;
- не допускати забруднення, засмічення відведених операційних акваторій, територій;
- збирати і передавати для подальшого управління всіх видів відходів та забруднених стічних вод, які утворюються в результаті діяльності, мийки вантажних танків, трюмів суден;
- розробляти плани заходів, спрямованих на зменшення обсягів скидів забруднюючих речовин у водних об'єкт під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні речовини;
- впроваджувати ефективні сучасні технологічні засоби, що сприяють скороченню втрат вантажів під час проведення вантажно-розвантажувальних операцій;
- здійснювати перевантаження вантажів можливо з урахуванням та на підставі наявності робочих технологічних карт, які розробляються та узгоджуються відповідно до вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;
- обладнати спеціальні причали для прийому і відправки вантажів, які містять небезпечні речовини, майданчики зберігання, упаковки, та подальшої передачі відходів, що утворюються в результаті господарської діяльності;
- забезпечення захисту вантажу від дії атмосферних опадів;
- перевірка на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії; у разі встановлення наявності плям – обов'язкове вжиття заходів відповідного реагування, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припиняються до ліквідації небезпечної ситуації, у тому числі з урахуванням та на підставі виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 21.08.2013 № 631;
- виконання вимог наказу Мінінфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»;
- забезпечити виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.09.2024 № 1067 «Про затвердження Порядку надання письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів та висновку на транскордонне перевезення відходів»;
- заборона на змітання просипу вантажу у водний об'єкт (Аджалицький лиман);
- здійснення зволоження території причалу (теплий період року);
- заборона здійснення планованої ділянки поза межами розглянутої території;

- організація технологічного процесу з урахуванням існуючої специфікації щодо використання причалу та з урахуванням допустимого навантаження на причал;
- забезпечення висадження зелених насаджень в санітарно-захисній зоні та догляд за ними;
- недопущення перевищення розрахунково визначених концентрацій по основним забруднюючим речовинам;
- не допускати відведення поверхневих стічних вод з території безпосередньо на рельєф місцевості;
- здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- вживати заходи щодо недопущення впродовж доби перевищень рівнів шуму, встановлених санітарними нормами;
- плановану діяльність здійснювати з урахуванням вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 20.03.2019 за № 281/33252;
- виконувати заплановані заходи з охорони та раціонального використання водних ресурсів;
- не допускати забруднення нафтопродуктами поверхневих та підземних вод, ґрунтового покриття;
- облаштовувати територію реалізації планованої діяльності неруйнівним, непроникним для небезпечних речовин покриттям;
- вести первинний поточний облік кількості, типу і складу відходів;
- забезпечувати повне роздільне збирання, належне зберігання та недопущення псування відходів, для оброблення яких в Україні існує відповідна технологія, що відповідає вимогам екологічної безпеки;
- здійснювати організаційні, науково-технічні та технологічні заходи передачі відходів іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються їх обробленням та мають відповідний пакет дозвільних документів;
- забезпечити влаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства, не допускати зберігання відходів у несанкціонованих місцях;
- не допускати змішування відходів, здійснювати належне зберігання та складування відходів;
- поводження з об'єктами рослинного світу здійснювати відповідно до вимог діючого законодавства;
- систематичний профілактичний огляд технічного стану обладнання;

- не допускати викидів забруднюючих речовин від обладнання (джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря), яке не визначено джерелом утворення викидів забруднюючих речовин відповідно до Звіту з ОВД;
- робота технологічного устаткування у форсованому режимі заборонена;
- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів і зменшення рівнів впливу фізичних та біологічних факторів;
- дотримання вимог законів України «Про управління відходами», «Про охорону атмосферного повітря», «Про об'єкти підвищеної небезпеки», «Про оцінку впливу на довкілля»;
- процеси фумігації (знезараження) вантажів даним висновком не розглядаються та не узгоджуються;
- заборона зливу паливо-мастильних матеріалів, мийки та ремонту машин і механізмів в непридатних місцях;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за №379/1404;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- дотримуватись технологічного регламенту;
- раціонально використовувати водні ресурси та систематично вести первинний облік водокористування;
- підтримувати в справному стані водомірні прилади та проводити їх регулярну повірку;
- дотримуватись нормативів гранично-допустимих скидів;
- утримувати зони суворого режиму місць водовідведення в належному санітарному стані, здійснювати облік зворотних вод;
- виконувати систематичний контроль за якістю водоприймача в контрольних створах їх залученням лабораторій, які мають відповідну галузь атестації;
- проводити контроль технічного стану насосного обладнання та очисних споруд;
- не допускати попадання до каналізаційних мереж сміття і відходів виробництва та здійснювати промивку колекторів і колодязів каналізації;
- утримувати в належному стані місця скидання зворотних вод
- здійснювати водоохоронні заходи попередження, забруднення, засмічення і вичерпання водних ресурсів;
- забезпечити дотримання нормативної санітарно-захисної зони;
- забезпечити улаштування системи відведення та очищення господарсько-побутових та поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території планованої діяльності;
- забезпечити відведення та очищення поверхневих (стічних) вод з території реалізації планованої діяльності;

- організація виробничого контролю щодо впровадження передбачених технологічних процесів;
- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити працівників засобами колективного (огороження, герметизація тощо) та індивідуального захисту (спеціальних одяг та взуття тощо), та ефективно їх використання;
- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;
- дотримуватися вимог узгоджених технологічних схем перевантаження, зберігання вантажів, не допускається перевантаження вантажів номенклатура яких, не визначена у висновку з ОВД та Звіті з ОВД;
- заборона на зміну номенклатури вантажів, їх валового обсягу та потужності технології перевантаження без проходження додаткової оцінки впливу на довкілля та отримання висновку з оцінки впливу на довкілля;
- не допускати забруднення поверхневих водних об'єктів (Аджалицький лиман) в районі реалізації планованої діяльності;
- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465 та Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 15.01.2018 за № 56/31508;
- скид зворотних вод здійснювати тільки після їх попередньої очистки від забруднюючих речовин;
- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо припинення технологічного процесу до моменту усунення ситуації, приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України і здійснення заходів відповідного реагування;
- забезпечення здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 №1010;
- забезпечити здійснення післяпроектного моніторингу, який повинен включати результати інструментальних вимірювань, виконані випробувальними лабораторіями, акредитованими у встановленому законом порядку, з метою виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- припинення будь-яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварії, несправність, несприятливі метеорологічні умови тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;

- розробити план організаційних заходів щодо недопущення виникнення аварійних ситуацій та забруднень, необхідності оперативної локалізації та ліквідації у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- для попередження виникнення аварії використовуються наступні засоби і виконуються заходи: наявність первинних засобів пожежогасіння, блискавкозахист споруд, вибухобезпечне виконання електроустаткування, регулярне прибирання споруд від пилу, що накопичився, регулярний технічний огляд і ремонт, дотримання інструкції з експлуатації, правил пожежної безпеки, зовнішнє пожежогасіння, установка вибухозапобіжних клапанів на устаткуванні;

- забезпечити наявність розроблених та затверджених у встановленому законодавством порядку Планів щодо запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України та зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини на виконання вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 21.08.2013 № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України»;

- забезпечити наявність основних засобів ліквідації наслідків НС в достатньому обсязі;

- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний і якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку встановленому діючими законодавчими нормами та актами, а з метою ліквідації аварійних розсипів та розливів (у разі виникнення) на підприємстві передбачити наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

Відповідно до даних, наведених у звіті з ОВД щодо оцінки впливів планованої діяльності на всі компоненти довкілля, підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок;
- забезпечити в установленому законодавством порядку відшкодування збитків завданих довкіллю під час реалізації планованої діяльності, у разі

виникнення аварійних ситуацій та/або встановлених порушень, що призвели до шкоди навколишньому природному середовищу.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:

- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично-допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі відповідно вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;
- забезпечення поводження з відходами різних рівнів небезпеки відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на межі найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
- провадження планованої діяльності необхідно здійснювати відповідно до та з урахуванням Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 № 173, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 24.07.1996 за № 379/1404, у тому числі щодо дотримання розміру санітарно-захисної зони об'єкту;
- дотримуватися вимог узгоджених технологічних схем перевантаження, зберігання вантажів, не допускається перевантаження вантажів номенклатура яких не визначена у висновку з ОВД та Звіті з ОВД;
- заборона на зміну номенклатури вантажів, їх валового обсягу та потужності технології перевантаження без проходження додаткової оцінки впливу на довкілля та отримання висновку з оцінки впливу на довкілля;
- забезпечити відведення та очищення господарсько-побутових та поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території реалізації планованої діяльності, у тому числі відведення та очищення поверхневих (дощових та талих) з території ГТС;
- організація виробничого контролю щодо впровадження передбачених технологічних процесів;
- забезпечити утримання території планованої діяльності в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити працівників засобами колективного (огороження, герметизація тощо) та індивідуального захисту (спеціальних одяг та взуття тощо), та ефективно їх використання;
- забезпечити здійснення організаційних, економічних, екологічних та інших заходів, спрямованих на раціональне використання та охорону земель, вод, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;
- забезпечити впровадження заходів у виробничі процеси по запобіганню шкідливого впливу на довкілля вібрацій від технологічного обладнання, використовувати обладнання, рівні вібрації якого не перевищують встановлених нормативів;
- не допускати забруднення поверхневих водних об'єктів (Аджалицький лиман) в районі реалізації планованої діяльності;

- реалізацію планованої діяльності здійснювати відповідно до вимог Водного кодексу України, Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1999 № 465;
- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- дотримуватись технологічного регламенту;
- раціонально використовувати водні ресурси та систематично вести первинний облік водокористування;
- підтримувати в справному стані водомірні прилади та проводити їх регулярну повірку;
- дотримуватись нормативів гранично-допустимих скидів;
- утримувати зони суворого режиму місць водовідведення в належному санітарному стані, здійснювати облік зворотних вод;
- виконувати систематичний контроль за якістю водоприймача в контрольних створах їх залученням лабораторій, які мають відповідну галузь атестації;
- проводити контроль технічного стану насосного обладнання та очисних споруд;
- не допускати попадання до каналізаційних мереж сміття і відходів виробництва та здійснювати промивку колекторів і колодязів каналізації;
- утримувати в належному стані місця скидання зворотних вод
- здійснювати водоохоронні заходи попередження, забруднення, засмічення і вичерпання водних ресурсів;
- забезпечити дотримання нормативної санітарно-захисної зони;
- забезпечити улаштування системи відведення та очищення виробничих та поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території планованої діяльності;
- забезпечити дотримання рішень, прийнятих з урахуванням вимог Закону України «Про правовий режим воєнного стану».

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:

- до початку провадження планованої діяльності розробити та узгодити з Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації програму післяпроектного моніторингу (програма має включати дані щодо предмету післяпроектного моніторингу, періодичності його здійснення, умов звітності, інформацію щодо залучення випробувальних лабораторій, акредитованих в установленому законодавством порядку, тощо);
- постійно здійснювати моніторинг за кількістю утворення відходів, місцями їх тимчасового накопичення, ефективністю заходів щодо поводження з ними, дотримання вимог екологічного законодавства при організації місць тимчасового накопичення;

- здійснювати щоквартальний моніторинг рівнів шуму та вібрації, а також якості атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони протягом періоду проведення будівельних робіт;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони та границь районів перевантаження і зберігання вантажів, що пилять;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу шуму та вібрації від планованої діяльності на довкілля на межі санітарно-захисної зони;

- здійснення щоквартального моніторингу впливу планованої діяльності на стан поверхневого водного об'єкту (Аджалицький лиман);

- здійснення щоквартального лабораторного контролю якості очистки виробничих та поверхневих (дошових та талих) стічних вод після очищення на очисних спорудах;

- щоквартально здійснювати контроль стану водних біоресурсів у Аджалицькому лимані;

- здійснення щорічного контролю за якістю ґрунтів в зоні впливу об'єкту;

- забезпечити перевірку ефективності роботи газоочисних установок (ГОУ) не рідше одного разу на 6 місяців із проведенням інструментальних вимірювань показників очищення викидів забруднюючих речовин акредитованою випробувальною лабораторією.

- у разі встановлення факту перевищення щодо будь-якого показника, що контролюється – вжити заходи щодо приведення технологічного процесу до штатного стану, забезпечити невідкладне інформування Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації та територіальні органи Держекоінспекції України та здійснення заходів відповідного реагування.

Результати післяпроектного моніторингу (плани, звіти про результати моніторингу, зроблені висновки та визначені ефективні запобіжні або компенсаційні заходи) надавати щопівроку з початку провадження діяльності, наступного місяця за звітним, до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації.

Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оціни впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність – припиненню.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проєктування

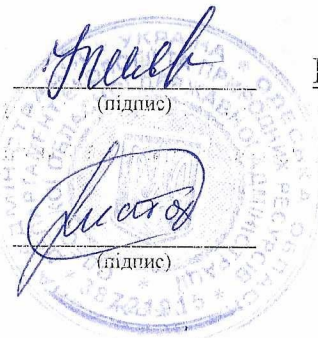
Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля, з урахуванням відсутності змін визначеного звітом обсягу даних, не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту
(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

Директор Департаменту
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



Наталія ШЕВЧЕНКО
(ініціали, прізвище)

Ірина ШАТОХІНА
(ініціали, прізвище)

Тамара Анастасія